

Fotos: fh



### ERSTE WAHL

Der Volvo FM von Diedrich Meyer wird mit Liftsystem zum Umsetzen und Transportieren der Boxen eingesetzt.

Bereich, täglich versetzt oder geladen werden müssen, sind technisch einfache, aber ebenso wirtschaftliche Lösungen gefragt. Davon ist auch das Bremer Unternehmen Diedrich Meyer überzeugt, das im Frühjahr von der norddeutschen Joloda-Vertretung M. Bartels Verlademaschinen in Horst ein elektro-hydraulisches Hubsystem für Container übernommen hat.

In der Wesermetropole wird das Joloda-Konzept als Ergänzung zu einer bestehenden, mobilen Aufnahmevorrichtung genutzt. Das komplette System besteht aus den vier Grundstützen, die an

den jeweiligen Eckaufnahmen der Container befestigt werden und letztendlich auch das Heben und Senken der Behälter bewerkstelligen. Verbunden werden die vier Hubelemente über die notwendigen Versorgungs- und Steuerungsleitungen, die sehr benutzerfreundlich und praxisorientiert ausgeführt sind. Für den Einsatz des Lift-Konzeptes wird so lediglich eine ebene Fläche, ein Stapler sowie ein Starkstromanschluss benötigt. Das Anbringen der Stützen am Container und das Verbinden der Einheiten stellt durch eine ausreichende Kennzeichnung und eindeutige Steck-

