

## Im Osten viel Neues

Ende Februar hat die Dortmunder Hafen AG die Jahresumschlagsergebnisse für das vergangene Jahr bekannt gegeben. Der grundsätzliche Tenor: Das Gesamtergebnis liegt unter dem Vorjahresniveau. Allerdings gibt es in ausgesuchten Segmenten weniger starke Einbrüche und die Zukunftsplanungen versprechen wieder spürbares Wachstum.



54

## Verbindendes Binnenmeer

Gemeinhin heißt es, dass Meere trennen. Auf die Ostsee trifft das nicht zu. Die Ostsee verbindet und das seit Jahrhunderten. Mit Aufnahme von Estland, Lettland, Litauen sowie Polen in die Gemeinschaft sind jetzt bis auf Russland alle Ostsee-Anrainer EU-Mitglieder. Das verleiht dem Binnenmeer eine besondere Bedeutung.

## Vielseitiges Miteinander

Eine Sonderlieferung nach Shanghai hier, ein Spezialauftrag aus Nordamerika da – in der globalen Container-Transportwelt sind schnelle und flexible Reaktionen gefragt. Unverzichtbare Voraussetzung: passende Container sind verfügbar. Doch wo bekommt man die vielfältigen Boxen?



64

## Den Überblick behalten

Am Container Terminal Dortmund wird ein neues Lagerverwaltungssystem zur Containerverfolgung installiert, das den Umschlag und die Effizienz der Logistik erhöht. Dazu muss die Position aller drei Krane auf einer Kranbahn durchgängig erfasst werden. Technologieanbieter Symeo GmbH hat hierfür eine nachrüstbare Sensorikleistung geliefert.

