

sammenarbeit mit Contargo sind wir in der Lage, temperaturgeführte Transporte im Hinterland noch verlässlicher zu machen. Viele unserer Reederei-Kunden im Seehafen haben bereits auf die Ausdehnung des Reefer-Services ins Hinterland gewartet.“

Die neuen Servicestationen

Udo Heepe, Leiter des Frankfurt Intermodal Terminal: „Wir sind froh, seit dem Februar 2010 ebenfalls einen Reefer-Service anbieten zu können. Gerade in der Pharmaindustrie, wo Ansprüche auf Sicherheit, Überwachung und Betriebssicherheit des Equipments erheblichen Einfluss haben und unabdingbare Forderungen sind, wird unsere Kooperation mit Smith Holland im Notfall-Management Zeichen setzen.“ Im Duisburg Intermodal Terminal wird eine Service-Station für 20 Reefer eingerichtet. Bei Bedarf ist sie erweiterbar.

BMT-Geschäftsführer Holger Bochow blickt auf über zwei Jahre Betrieb der Basler Reefer-Service-Station zurück: „Seit jeher transportieren wir namhafte Schweizer Produkte im Kühlcontainer über unser Terminal mit dem Schiff. Unterstützt von Smith Holland vor Ort können wir im Ernstfall sehr schnell eingreifen und sichern so eine lückenlose Professionalität im Kühlcontainertransport des

Kombinierten Verkehrs. Containereigner wie Verlader begrüßen den spürbaren Zuwachs an Qualitätssicherheit.“

Lückenlose Kühlkette

Der Schaden durch Ware, deren Temperatur vorübergehend nicht eingehalten wurde, kann schnell Millionenhöhe erreichen. Unterstützt von Smith Holland, sorgt Contargo während der Hinterlandtransporte für das Einhalten der Soll-

Stromversorgung von beladenen Reefern auf allen Terminals und Binnenschiffen zur Verfügung.

Die Unternehmen

Mit einer Jahrestransportleistung von über 1 Mio. TEU gehört Contargo zu den großen Container-Logistik-Netzwerken in Europa. Das Unternehmen integriert den Containerverkehr zwischen den Westhäfen, den deutschen Nordseehäfen



Sicher temperiert: Die Standard-Inspektion PTI soll den sicheren Betrieb des Reefer-Containers für die nächsten Wochen sicherstellen. (Fotos: Contargo)

Temperatur sowie der Funktionssicherheit der Kühleinheit.

So kann die Vorlaufzeit verkürzt werden, die benötigt wird, um den Reedereien und Verladern die Kühlcontainer zuzuführen. Zudem können nötige Eingriffe am Spezial-Equipment umgehend auf Basis einer 24/7-Verfügbarkeit ausgeführt werden. Wie schon bisher steht die

und dem europäischen Hinterland. Neben mehr als 18 Container-Terminals in Binnenhäfen in Deutschland, den Niederlanden, Frankreich und der Schweiz betreibt Contargo eigene Schiffs- und Bahnlinien. Smith Holland hat seinen Stammsitz in Spijkenisse, Niederlande. Die Werkstätten und Lager befinden sich im Hafen von Rotterdam.





HAMMAR *Der Seitenlader Spezialist*
 Mehr als 30 Jahre Erfahrung mit weltweitem Service und Ersatzteilnetz

Hammar Maskin AB SE- 517 95 Olsfors, Sweden
 Tel: (+46) 33 29 00 00, Fax: (+46) 33 29 00 01
 e-mail: info@hammar.eu, webside: www.hammar.eu

Die Nr. 1 – In mehr als 90 Länder geliefert.