

Busan und in den USA, vermehrt mit automatisierten Stapelkränen ausgestattet“, erklärt Schütt. „Automatisierung erfordert immer komplexere Steuerungssysteme für die Terminals (TOS). Für den Test dieser Systeme, für die Optimierung der implementierten Strategien, aber auch für die Schulung des Leitstandpersonals werden ‚virtuelle Terminals‘ eingesetzt.“

Bevor Terminalbetreiber neue Technologien tatsächlich einführen, können sie die Abläufe mit den spezifischen Eigenarten ihres Terminals am Bildschirm simulieren. Ein Beispiel hierfür ist das ViTO (Virtual Terminal Optimisation tool), das im ISL entwickelt wurde. Es basiert auf dem weltweit eingesetzten Simulationssystem SCUSY (Simulation of Container Unit Handling Systems).

Schiffe. Das ist heutzutage sehr teuer und verärgert unsere Kunden.

**Was würden Sie sich daher von Herstellern als Eigenschaften für zukünftiges Equipment wünschen?**

**Gelderland:** Wir würden uns leistungsfähige und störungsfreie Containerbrücken wünschen.



## Eine gute Verbindung ein gemeinsames Ziel

Conductix-Wampfler stellt sich einer bedeutenden Aufgabe: Wir liefern Ihnen Energie- und Datenübertragungssysteme, die den reibungslosen Betrieb Ihres Hafen-Terminals sicherstellen. Rund um die Uhr - 365 Tage im Jahr! Conductix-Wampfler Systeme sind zuverlässig, wartungsarm und praxiserprobt in den Containerhäfen weltweit - selbst unter härtesten Bedingungen. Das garantiert Ihnen unser einmaliges Vertriebs- und Service-Netzwerk.

[www.conductix.de](http://www.conductix.de)

**CONDUCTIX**  
wampfler  
DELACHAUX GROUP

**topinvestmo**

Investitions-Datenbank für wirtschaftliche Mobilität

Vehicles-World-Online GmbH  
Wilhelm-Giese-Straße 26  
27616 Beverstedt

[www.topinvestmo.com](http://www.topinvestmo.com)