

Managing Direktor von MDS Transmodal, eröffnet die Veranstaltung mit einer Diskussion über die Entwicklung der Branche im letzten Jahrzehnt. Hier äußert der Transportberater seine Ansichten zu den Auswirkungen der Wirtschaftskrise auf den RoRo-Sektor und zukünftigen Lösungen.

Am runden Tisch

Anschließend findet der brandneue Industry Outlook Roundtable statt. Vertreter von Norfolkline Shipping BV, Stena RoRo, TT Line, DFDS Tor Line und Scandlines debattieren hier wie der Abschwung die Ro-Pax-Verbindungen Europas beeinflusst. Die Schlüsselthemen des zweiten Konferenztages umfassen die Automobil-Logistik, Forstprodukte, Terminal-Betrieb, Schiffdesign und Technologien.

Unter anderem erörtert Miel Vermorgen, Port Authority of Zeebrügge, gemeinsam mit Kraftfahrzeugherstellern die Bedeutung der RoRo-Schiff-Fahrt in der Lieferkette. Richard Marks von Royal Haskoning berichtet über Umweltverbesserungen für RoRo-Terminals, während Dan Mikkola von Godby Shipping die Teilnehmer hinter die Kulissen der Transporte von Forstprodukten auf der Ostsee blicken lässt.

Umwelt und Sicherheit

Der dritte Konferenztag widmet sich verbesserten Umwelt- und Sicherheitsstandards. Zunächst geht es hier um das Thema Schiffdesign. John Garner von P&O Ferries Holdings und Johan Snellman von STX Europe vertiefen, wie ein verbessertes Design helfen kann, die angestrebten geringeren Emissionen zu erreichen. Später leitet Professor Dracos Vassalos von der Universität Strathclyde eine Podiumsdiskussion. Thematisiert wird hier, wie sich die neuen SOLAS-Vorschriften, also die Regelungen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See, auf den Betrieb und die Konstruktionen im Ro-Pax-Verkehr auswirken. Am Montag den 17. Mai findet bereits ein Vor-Konferenztag unter dem Motto „A Practical Guide to Cost Efficiency and Sustainability in Ro-Ro and Ro-Pax Ferries“ statt.

Als neue Features bietet die RORO 2010 unter anderem Speedy Business Card Exchange, Ro-Ro Shipping Industry Poll und Stammtische zu verschiedenen Themen. Netzwerk-Kontakte können z. B. beim offiziellen Abendempfang am 18. Mai gepflegt werden. Zudem werden Netzwerk-Lunches im Ausstellungsbereich geplant. „Bei der diesjährigen Ausstellung sind alle Hauptakteure des RoRo-Sektors vertreten. Wir freuen uns darauf die Führungskräfte aus ganz Europa im Mai in Bremen zu begrüßen“, schließt Hunter.

CO★OPERATOR

Container Transport & Logistic GmbH

CONTAINER

Vermietung · Verkauf · Service · Ersatzteile

Büro- und Lagercontainer, Seecontainer – auch palettenbreit – Kühl- und Sanitärcontainer, sowie Wechselbehälter

NEU ODER GEBRAUCHT

Innsbrucker Straße 198 · 28215 Bremen · Tel.: (04 21) 16 22 60
Fax: (04 21) 1 62 26-20 · www.cooperator.de · info@cooperator.de



Container-Handhabung schnell, einfach und günstig!

Mit dem Container-Hub-System und dem one-shot-Container Be- und Entladesystem von Joloda.



M. Bartels

Verladesysteme GmbH & Co. KG
Joloda Vertriebsniederlassung
www.joloda-verladesysteme.de
m.bartels@joloda-verladesysteme.de



Herzlich willkommen auf der
RORO 2010, Stand-Nr. C 32

Sie und wir ...

... das passt, wie die Faust aufs Auge. Unsere leistungsstarken Terminals, eine Stauerei mit 90 Jahren Erfahrung, unsere Ladungssicherung und unsere Exportverpackung – alle hafenspezifischen Dienstleistungen aus einer Hand, die zupackt – kraftvoll und stark, zuverlässig und kundenorientiert. Ihr bester Freund im Port of Hamburg hat einen guten Namen:

Buss Ports
Reiherdamm 44
20457 Hamburg | Germany
Phone: +49 (0)40 3198-0
Fax: +49 (0)40 3198-2000
info@buss-ports.de
www.buss-ports.de

