

**TRANSPORTSYSTEME VON SEACOM**

**Schweres leicht gemacht**

„When things get heavy we make it easy“ – ist das Motto von Seacom. Das Unternehmen kann auf mehr als 40 Jahre Erfahrung bei maritimen und industriellen Transporten blicken. Im Geschäftsbereich Hafen bietet Seacom ein komplettes Produktprogramm für den Container- und Stückguttransport. Dieses umfasst Schwannenhäuse mit einer Hublast von 25 bis 45 t für gängige Zugmaschinen, Rolltrailer in Standardausführung mit einer Plattformlänge von 20 bis 60' und einer Tragfähigkeit von 20 bis 170 t sowie Sondertrailer für den Spreadertransport und Gefahrguttrailer. Abgerundet wird das Angebot im mittleren Nutzlastbereich mit Terminal-Chassis mit einer Kapazität von bis zu 80 t. Für schwere Lasten von 170 bis 350 t werden Deichselanhänger und für andere, individuelle Anwendungsbedingungen maßgefertigte Sondertransportsysteme eingesetzt. Seacom konzipiert, entwickelt und fertigt die Produkte dabei nach eigenen Angaben in enger Zusammenarbeit mit den Kunden, um optimale Abstimmungen zu garantieren.



(Foto: Seacom)



(Foto: German Lashing)

**Lashing:** Die unterschiedlichen Güter im RoRo-Verkehr stellen jeweils andere Anforderungen an die Ladungssicherung.

**Sicherer Halt an Bord**

● ● ● German Lashing baut RoRo-Systeme weiter aus

Schon der Firmenname sagt es: Ein Spezialgebiet der German Lashing Robert Böck GmbH sind Lashsysteme, beispielsweise für Containerschiffe. Daneben führt das Unternehmen ebenfalls kundenspezifische Lösungen auf Multipurpose- und RoRo-Schiffen aus. Durch die Kooperation mit Jonghap Maritime Engineering Inc. wird nun speziell der Bereich von Ladungssicherungssystemen für RoRo-Schiffe verstärkt.

**Weltweites Netz.** German Lashing hat ihren Hauptsitz in Bremen. Der Vertrieb wird zentral von Bremen aus gesteuert und durch das Representative Office in Shanghai – zuständig für Fernost sowie mittels eines global agierenden Agentennetzwerkes ergänzt. Lager in den wichtigen Häfen des internationalen Welthandels ermöglichen kurze Lieferzeiten mit Original-(Ersatz)teilen. In Bremen

**ROLLTRAILER**

**Flottenausbau**

Mit altbewährtem Equipment, aber neuer strategischer Marktausrichtung, präsentiert sich CAI bei der RORO in Bremen. Die CAI-Gruppe gehört zu den weltweit tätigen Leasinggesellschaften für intermodales Transport-Equipment. Hauptsitz von CAI International Inc. ist San Francisco.

Das Unternehmen verfügt über eine Mietflotte von ca. 800.000 TEU im Bereich der 20- und 40'-Dry-Van-Container.

Im April 2008 konnte CAI sein Angebot mit dem Erwerb der CAI Consent Sweden AB (ehemals Consent Equipment AB) sowie der CAI Consent Germany GmbH (ehemals BNS Consent Deutschland GmbH) erweitern. Damit gehören nun auch palettenbreite 40- und 45'-Container, Rolltrailer

und 7,45-m-Wechselbehälter zur Mietflotte. Für RoRo-Betreiber präsentiert sich CAI als Anbieter von Rolltrailern mit Ladekapazitäten zwischen 60 und 120 t. Die CAI-Gruppe verfolgt nach eigenen Angaben – unterstützt von einem weltweiten Depot-Netzwerk, ihrem Team, effizientem Management und Kapitalkraft – das Ziel, weltweit die Nr. 1 im intermodalen Transport-Equipment zu werden.