

INHALT

● ● ●	EDITORIAL	
	Zwischenzeit	3
● ● ●	TIPPS UND TRENDS	
	Schiffstaufe in Antwerpen	6
	Wirksamer Diebstahlschutz	8
	Große Hebemittel leichter testen	10
● ● ●	STANDORT LOGISTIK	
	Wirtschaftszone im Zentrum	12
	Den Überblick behalten	15
	Logistik-Drehscheibe Bayern	16
● ● ●	CONTAINER-SCHIFF-FAHRT	
	Willkommen in Bremerhaven	18
● ● ●	BINNENSCHIFF-FAHRT	
	Doppelter Platz für gefährliche Güter	24
● ● ●	TERMINALS	
	Bedeutung für die Stakeholder	26
	Null Abgas für den Hafen	30
	Langer Weg zum grünen Hafen	32
	Rußfrei fürs Klima	36
● ● ●	LOGISTIK	
	Herausragendes Grün	38
	„Logistik und Verantwortung“	43
	Auf „grünem“ Weg	44
	Strom vom eigenen Dach	49
● ● ●	SCHIENE	
	Brücken für Sicherheit	50
● ● ●	STRASSE	
	Diät für die Umwelt	52
● ● ●	INVESTITIONS-PLANER: CONTAINER	
	Container auf Zeit	54
	Container für mobile Ideen	58
	Marktübersicht	59
● ● ●	INVESTITIONS-PLANER: CONTAINERCHASSIS	
	Bewegende Technik	60
	IMPRESSUM	65



WIRTSCHAFTSZONE IM ZENTRUM

Sie entlasten die Straßen der Städte, bündeln Warenströme und logistische Zusammenarbeit sowie intermodale Transportanbindungen – dies sind keine Zukunftsvisionen, sondern einige der Eigenschaften von Güterverkehrszentren (GVZ). Über 30 deutsche GVZ gibt es inzwischen – eines davon: das GVZ Thüringen am Wirtschaftsstandort Erfurt.



WILLKOMMEN IN BREMERHAVEN

Imposant ragt der weiß-blau-rote Riese an der Bremerhavener Stromkaje am NTB-Terminal empor. Gut zwei Tage früher als ursprünglich geplant fuhr die CMA CGM Christophe Colomb in den frühen Morgenstunden des 9. Dezembers zum ersten Mal in Bremerhaven ein – nicht nur ein Debüt für Bremerhaven.