

26



BEDEUTUNG FÜR DIE STAKEHOLDER

Als Schnittstellen zwischen den Verkehrsträgern kommt den Terminals in den internationalen Transportketten eine große Bedeutung zu. Auch hier nimmt der Einfluss von Nachhaltigkeit und Umweltschutz stetig zu. Bei der HHLA gibt es hierfür einen Nachhaltigkeits-Beauftragten für den Konzern. ConTraiLo hat mit Jan Hendrik Pietsch über das Thema Nachhaltigkeit am Beispiel der HHLA gesprochen.

HERAUSRAGENDES GRÜN

35.770 m² im nordenglischen Chatterley Valley revolutionieren derzeit die Welt der Logistik-Immobilien. Wie das geht? Als erstes CO₂-positives Logistik-Center Europas ohne Rückgriff auf Emissionszertifikate stellt der G.Park Blue Planet von Gazeley ein Beispiel für Umweltschutz und Nachhaltigkeit dar.



38

54



CONTAINER AUF ZEIT

Ohne Ladungsträger kein Transport – das gilt auch im Containerverkehr. Gerade die Monate der Wirtschaftskrise haben dabei gezeigt, wie wichtig flexible und schnelle Reaktionen sein können. Container auf Zeit sind daher nicht nur für kurz- und mittelfristige Einsätze eine Beschaffungsalternative.

BEWEGENDE TECHNIK

Simplex oder komplex: vielseitige Technik für Containerchassis. Es kommt wieder Bewegung in die Containerhäfen! Grund für die Container-Logistiker, Investitionen ins Transportequipment zu planen. Angesichts des umfangreichen Angebotes in Sachen Containerchassis nicht gerade ein leichtes Unterfangen.



60