

untersucht zudem permanent das Thema Antriebsoptimierung bei Van-Carriern, da diese bei der HHLA die größten CO₂-Verursacher sind und so haben wir bei einigen Serien bereits zusätzliche Einsparungen von vier bis fünf Prozent erreicht. Gleichzeitig haben wir auch das vollautomatisierte Terminal Altenwerder, wo wir eine Strategie zur Verminderung der Treibhausgas- und Schadstoffemissionen verfolgen.

Sie setzen in Altenwerder dieselbetriebene, vollautomatische, fahrerlose Container-Transportfahrzeuge (Automated Guided Vehicle oder kurz AGV) ein?

Pietsch: Richtig. Inzwischen haben wir einen Teil der Flotte auf diesel-elektrischen Antrieb umgestellt, der auch ca. 20 bis 30 Prozent energieeffizienter ist. Dann testen wir seit einigen Monaten einen batteriebetriebenen AGV. Bei diesem weltweiten Pilottest müssen wir dann erstmal schauen, wie sich diese Fahrlafette in der Praxis bewährt. Gleichzeitig haben wir seit einigen Wochen ein AGV in der Flotte, das über eine Harnstoff-Einspritzung in den Motor verfügt und auf das Thema Vermeidung von Schadstoffemissionen abzielt.

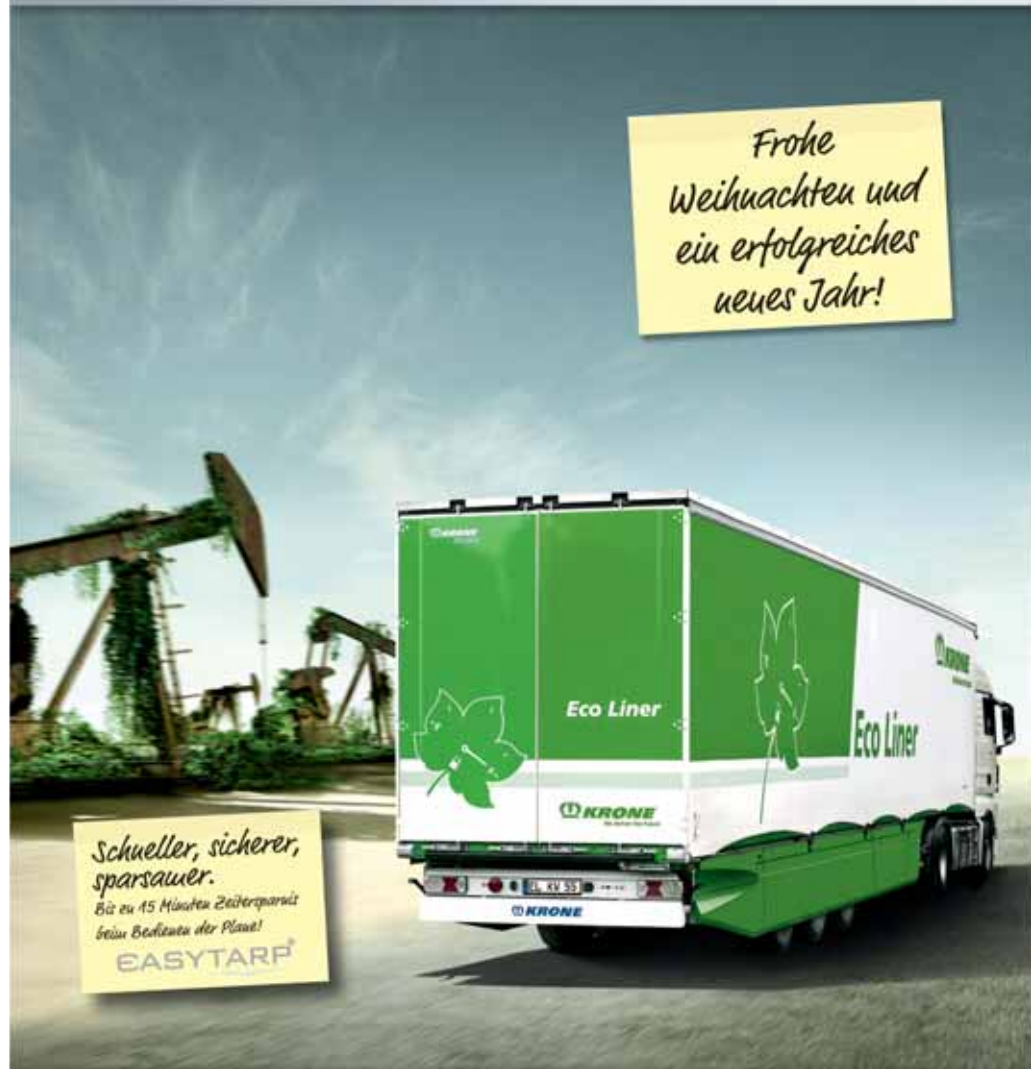
Zudem setzen wir auf unseren Terminals Beleuchtungs-Management-Systeme ein, d. h. die Beleuchtung wird entsprechend der Dämmerung gestaffelt zugeschal-

Weniger Kraftstoff,
mehr Umwelt.

Seiner Zeit voraus: der aerodynamische Eco Liner von KRONE.



*Frohe
Weihnachten und
ein erfolgreiches
neues Jahr!*



*Schneller, sicherer,
sparsamer.
Bis zu 15 Minuten Zeitersparnis
beim Bedienen der Plane!*
EASYTARP®

www.krone-trailer.com
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH • Tel.: +49 (0)5951 2 09-0 • info.nfz@krone.de

ConTraiLo

O N L I N E

www.contrailo.de

Hafen • Umschlag • Schiene • Logistik • Chassis • Terminals • u. v. m.