



Segmente: Der HHLA-Konzern ist in verschiedenen Segmenten tätig.

Fotos: HHLA

portketten, indem wir Überseeschiffe und Gütertransporte auf der Schiene an einem Punkt hocheffizient und intelligent miteinander verknüpfen. Unsere größte Herausforderung ist, dieses System ständig zu optimieren. Der Hamburger Hafen ist hierfür sehr gut positioniert, weil die großen Containerschiffe sehr weit ins Inland kommen können. Diese Schiffe sind mit Abstand der Verkehrsträger mit dem niedrigsten Ausstoß an CO₂. Daher ist es auch sehr wünschenswert, dass die Fahrrinnenanpassung der Elbe möglichst schnell umgesetzt wird, damit ökologische Transportketten weiterhin über Hamburg mit hohem Anteil an

Bahnverkehr ins Hinterland abgewickelt werden können. Das ist für die HHLA und die anderen Akteure im Hafen sicherlich ein wichtiges Thema. Unter dem Stichpunkt Nachhaltigkeit steht auch die Verantwortung für die Mitarbeiter. Das zeigt sich gerade auch in der Krise, wo Mitarbeiter in Kurzarbeit geschickt werden. Die HHLA hat hier eine Qualifizierungsoffensive mit 350 Kollegen und Kolleginnen gestartet, die sich jetzt in Zeiten mit geringerer Beschäftigung weiterqualifizieren können, damit das Unternehmen gestärkt aus der Krise geht. Das finde ich, zeigt auch wirklich die nachhaltige Ausrichtung der HHLA.

**INDIVIDUELL
ZUVERLÄSSIG
FLEXIBEL**



Produktprogramm:

- Containerchassis (Multi-, Tunnel- und Schlitten)
- Kippsattelanhänger
- Pritschenaufbauten, -Anhänger und -Sattelanhänger
- Sonderfahrzeuge

Wir passen alle Ausführungen gern Ihren persönlichen Wünschen an!

MV & TRAILER
www.muv-siegmars.de

M&V GmbH „Siegmar“ Fahrzeugbau

Wilhermsdorfer Str. 28

Tel: +49 (0) 3 72 96/9 31-5 80

09387 Jahnsdorf/Erzgebirge

Fax: +49 (0) 3 72 96/9 31-5 01

Metallbearbeitung

Vorrichtungsbau

Fahrzeugbau



Rhinecontainer



T. +31 78 625 15 55 F. +31 78 625 52 20 E. info@rhinecontainer.com www.rhinecontainer.com