

**Grüne Riege:** *Das batteriebetriebene AGV ist ein Beispiel für die Entwicklung von umweltfreundlichen Umschlagtechnologien bei Gottwald.*



Foto: Gottwald

ren dabei die effiziente Nutzung von Energie und Platz ebenso wie die Reduzierung von Emissionen und Lärm. Auch die eigene Produktion steht stetig auf dem Prüfstand, denn der Energieverbrauch bei der Produktion, Abfallvermeidung und der verantwortungsbewusste Umgang mit unvermeidbaren Abfällen gehören genauso zum umweltbewussten Blick. Ein Beispiel für die grüne Umschlagtechnik von Gottwald zeigt sich in einem Praxistestprojekt bei der HHLA. Seit dem Sommer wird hier das erste Automated Guided Vehicle, kurz AGV, mit Batteriebetrieb auf dem Container Terminal Altenwerder (CTA) getestet. Anfang Juni hatten der Terminal-Betreiber und der Kranhersteller eine Vereinbarung zur gemeinsamen Entwicklung entsprechender Fahrzeuge unterzeichnet.

Der Test eines Technologie-Trägerfahrzeuges auf dem CTA konnte bereits kurz darauf starten. Um den aktuellen und zukünftigen Umweltaforderungen Rechnung zu tragen, peilen beide Unternehmen beim Einsatz von Umschlaggeräten das Ziel „Null Abgas“ für den Hafen an. Für den Testbetrieb wurde ein diesel-elek-

## Null Abgas für den Hafen

●●● Batteriebetriebener Containerumschlag

**UMSCHLAG.** Mit dem steigenden Bewusstsein für Nachhaltigkeit und Umweltschutz sind auch die Hersteller von Kranen, Spreadern, Reachstackern und anderem Umschlagequipment gefragt.

Die Demag-Cranes-Tochter Gottwald Port Technology hält mit der Green Range bereits einige Lösungen parat und ist stetig dabei neue Technologien und Möglichkeiten zu entwickeln. Zu den Zielen gehö-

[www.addressimo.de](http://www.addressimo.de)

Ladungssicherung      Mobilkrane      Stapler

Sonderaufbauten      Hallen und Tore

Verladesysteme

So oder so... **addressimo** !