

ohne Stabilitätseinbußen reduziert werden. Auch die Stirnwand in Aluminium-Ausführung, die Aluminium-Containertür und die Halter für die Luft- und Lichtanschlüsse wurden mit Blick auf das Gewicht verbessert. Somit bietet der neue Profi Liner Ultra ganz entscheidende Ausrüstungsvorteile, die in der Praxis Zeit und Kosten sparen und die Arbeit erleichtern.

Sicherheitsausrüstung inklusive

Im Bereich Ladungssicherung hat Krone beim neuen Profi Liner Ultra auf das bewährte Multi-Safe-System gesetzt und rüstet die Sattelaufleger serienmäßig mit Multilock-Außenrahmen aus. Als Transport-Multitalent sind die Aufleger nicht an eine spezielle Ladung gebunden. Dies wird auch durch die Zertifizierung gemäß DCE-Richtlinien und nach DIN-EN 12642 Code XL unterstrichen. Die serienmäßige Ausstattung mit EBS und Stabilitätssystem RSS, Roll Stability Support, stehen für sicheres Fahrverhalten. Nicht zuletzt überzeugt der Krone Profi Liner Ultra nach Herstellerangaben auch mit einer KTL-plus-Pulver-Farbgebung, die einen Langzeitschutz gegen Durchrostung bietet. Krone gewährt eine zehnjährige Garantie gegen Durchrostung.

Eco Liner für Kraftstoffersparnis

Bereits im Mai hatte das Unternehmen sich mit der Präsentation des Eco Liners bewusst der Umweltverantwortung gestellt. Der Eco Liner ermöglicht nach Unternehmensangaben bis zu sieben Prozent Kraftstoffersparnis, zudem wird der CO₂-Ausstoß deutlich verringert. Dank FuelSaver, der windschnittigen Seitenverkleidung und seitlicher Schutzvorrichtung wird der Staudruck deutlich reduziert und die Kraftstoffersparnis möglich, wie entsprechende Tests belegen.

EasyTarp-Plane

Das Krone-FuelSaver-Paket wird aus Kunststoff gefertigt und wiegt ca. 220 kg. Ebenfalls für größere Aerodynamik sorgt die EasyTarp-Plane. Hier verwendet Krone eine Seitenplane, die über eine pneumatische Zentralverriegelung geöffnet und geschlossen wird. So muss der Fahrer statt 24 Verriegelungspunkten an der Plane lediglich einen Bedienschalter an der Stirnwand betätigen. Auf diese Weise kann nicht nur die Umschlagzeit verkürzt werden. Da verrutschte Ladung den Fahrer beim Öffnen nicht verletzen kann, reduziert sich zudem die Gefahr von Unfällen in diesem Bereich.

Mobile Auffahrrampen
Wartungsfrei! Feuerverzinkt für 7-70 t!

Wahlweise 1-, 2- oder 3-Seiten-Verladung



Qualität aus großer Erfahrung

www.wk-maschinenbau.de

WESTPHALEN & KANN
Maschinenbau · 24357 Fleckeby · Appelljord 3

Tel. 043 54 / 306
Fax 043 54 / 8439



Sind Ihre Fahrer fit?
LaSi-Seminare analog VDI 2700a und CTU-Packrichtlinie.



Seminare in Hamburg:
21.01. – 22.01.2010
11.03. – 12.03.2010
Infos unter (040) 75 60 82 – 0

in Bremen:
22.02. – 23.02.2010
19.04. – 20.04.2010
Infos unter (0421) 47 87 79 – 0

Praxisnähe pur:
Was hält, was nicht?
Container auf dem ma-co - Gelände in Hamburg bei Kippversuchen.

Seminare in Hamburg:
Kühlbranddeich 30 · 20457 Hamburg
info-hh@ma-co.de

Seminare in Bremen:
Konsul-Smidt-Straße 11 · 28217 Bremen
info-hb@ma-co.de www.ma-co.de



maritimes kompetenzzentrum