

Beladung mit Kran oder Laufkatze

Nicht alle Güter lassen sich über die Stirnwände oder Seiten in Container laden. Aber auch für die Be- und Entladung von oben, wie mit Kranen oder Laufkatzen, hat die Containerwelt Lösungen im Angebot. Zum einen gibt es hier die Hard-Top-Container. Diese sind mit einem abnehmbaren Harddach ausgestattet. Zudem kann der obere Türquerträger zur Erleichterung der Ladevorgänge geschwenkt werden. Eingesetzt werden sie beispielsweise für schwere Stückgüter oder auch unhandliche, hohe Ladungen. Ähnliches gilt für die Open-Top-Container. Statt mit einer festen Abdeckung werden diese mit einer Plane verschlossen.

Schüttgüter und Schwergüter

Auch die Verladung von Schüttgütern in Container ist seitlich schwierig. Zudem kommt hier die Frage nach einer gezielten Ausschüttung auf. Als Lösung werden für dieses Segment die Bulk-Container angeboten, die Einfüllöffnungen im Dach und seitliche Ausschüttöffnungen besitzen. Eine optische Besonderheit sind Flat- und Platform-Container. Auf den ersten Blick haben diese mit dem Standard-Container optisch wenig gemein. Plattformen bestehen nur aus der Bodenplattform, während Flats zusätzlich Stirnwände haben. Beide Varianten werden für schwere und übergroße Stückgüter eingesetzt.

Temperaturführung und mehr

Zahlreiche Güter, wie z. B. Lebensmittel, stellen besondere Anforderungen an die Ladungsträger. Daher haben sich auch hier besondere Varianten herauskristallisiert. Empfindliche Waren wie Rohkaffee müssen während des Transportes beispielsweise belüftet werden. Hier bietet sich daher auch ein belüfteter Container mit speziellen Öffnungen an. Ein weiteres Beispiel sind Spezialcontainer für temperaturgeführte Transporte. Für diese werden Isolier- und Kühlcontainer angeboten. Gängig sind dabei Container in den Größen 20' und 40', die z. B. mit einem eigenen Kühlaggregat ausgestattet sind und während der Überfahrt auf dem Schiff bzw. auf dem Terminal an das jeweilige Stromnetz angeschlossen werden. Auch für flüssige Güter gibt es mit den Tankcontainern spezielle Transportbehälter. Selbst mit diesen Beispielen sind noch nicht alle Transportcontainer berücksichtigt. Zudem lassen sich Container aber nicht nur als Frachtträger einsetzen, sondern bieten weitere Einsatzmöglichkeiten als mobile Raumsysteme, Lagercontainer und mehr.

Vemes Leipzig Schomburgkstr. 1
Immer der richtige Weg
TUV Tankcontainer - Service / Reparatur
Tel.: 0341 68 68 300
www.vemes.de

- Wiederholungsprüfungen
- Reparatur und Umbau von Tankcontainern
- Reparatur von Truck und Trailer



A-TAINER & SERVICE
CONTAINERHANDEL & VERMIETUNG



SECONTAINER ALLER ART


- Verkauf
- Vermietung
- An- und Rückkauf
- Containerservice
- Transportlogistik

www.a-tainer.de • +49 (0)40/33 44 25 83

www.contrailo.de
ConTrailo
online

ARNOLD
Verladesysteme

Besser mit System



Unterstellbock „safety-jack“
für Trailer

Postfach 30 01 04 • D-70441 Stuttgart
Fon 0711-88 79 63-0 • Fax 0711-81 42 83
www.arnold-verladesysteme.de

CHS
CONTAINER
für mobile Ideen



CHS CONTAINER
Mehr als einfach nur Kisten!

- Container und Raumelemente
- Handel
- Vermietung
- Sonderbau
- Reparatur
- Umbau

CHS CONTAINER Handel GmbH
Tillmannstraße 19
28239 Bremen, Germany
Tel. +49 (0)421 643 96-0
info@chs-container.de
www.chs-container.de

Bundesweite kostenlose Hotline: 0800 664 64 83