

HARTER DAUEREINSATZ: Im Nahverkehr müssen die Chassis einiges wegstecken.



Die behutsam wachsende Nachfrage ist Grund genug, Investitionen zum Transportequipment zu planen. Angesichts des umfangreichen Angebotes in Sachen Containerchassis nicht gerade ein leichtes Unterfangen. Welche Containertypen sollen transportiert werden? Wird das Chassis nur für Umfuhren im Nahverkehr eingesetzt oder im Fernverkehr? Welche Contai-

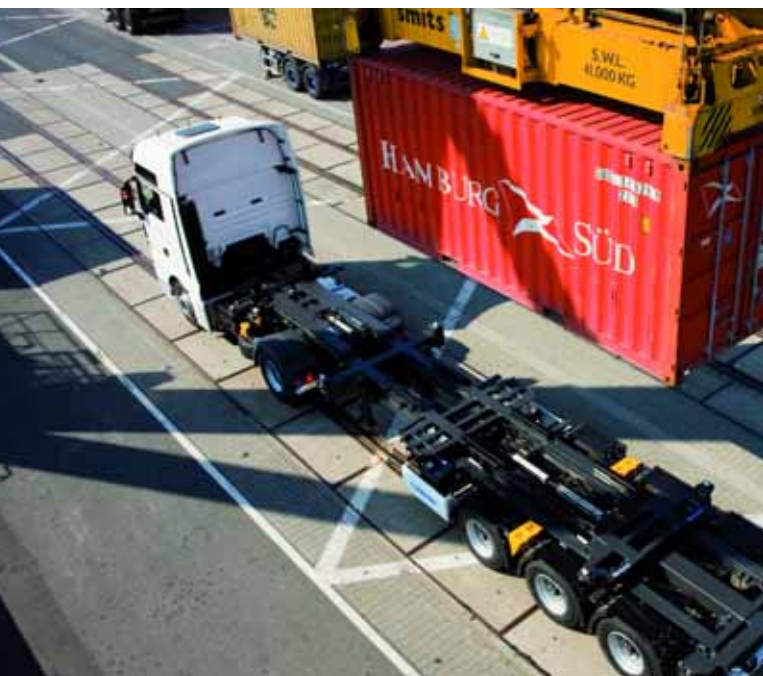
nertypen sollen mit dem Chassis gefahren werden? Wird eher rustikale und simple Technik bevorzugt oder soll es ein Multifunktions-Chassis mit diversen Features sein? Es gilt also im Vorfeld eine Menge Fragen zu beantworten. Ein Trend der letzten Jahre ist eindeutig der Trend zu hochwertigen Multifunktionschassis.

Die Bandbreite bei den Containern ist vielseitig, aber überschaubar. 20- und 40'-Standard, 30'-Tankcontainer, 45'-Container, High Cube, Reefer, Flat Rack, Open-Top: Der Seecontainer hat viele Facetten. Um alle diese Facetten so transportabel wie möglich zu halten, muss das Transportequipment darauf abgestimmt sein. Schon die Vielfalt der Containerarten zeigt, dass auch das Chassis weit mehr als simpler Stahlbau ist. Im Gegenteil: Containerchassis, insbesondere die multifunktionalen Chassis, sind Fahrzeugbau auf hohem Niveau.

Standard als Einstieg

Den Einstieg in die Containerchassiswelt bilden einfache Standardchassis für 20- und 40'-Container. Damit lässt sich ein Großteil der möglichen Containertransportaufträge abwickeln. Müssen High-Cube-Container gefahren werden, sind so genannte Gooseneck-Chassis notwendig, auf denen der Container niedriger liegt als auf einem normalen Chassis. Dadurch bleibt die Gesamthöhe innerhalb der gesetzlichen Vorgaben. Wer mit einem 40'-Standardchassis einen beladenen 20'-Container heckbündig fahren muss, bekommt in Sachen Fahrsicherheit Probleme. Für diesen nicht gerade seltenen Transportfall empfiehlt sich der Einsatz von Multifunktionschassis.

Chassisflaggschiff von Broshuis ist das multifunktionale 2CONnect-Containerfahrgestell. Der Hauptvorteil der Broshuis-2CONnect-Chassis besteht darin, dass beide Fahrgestelle mit



HART IM NEHMEN: Containerchassis sind extremen Beanspruchungen ausgesetzt.