

einem fünften Rad ausgerüstet sind, sodass jedes unabhängig mit einer Zugmaschine verbunden werden kann. Überdies hat das Broshuis-2CONNECT-Chassis drei selbstspurende Lenkachsen (erste, zweite und fünfte Achse), was dem Fahrer ermöglicht, im Bedarfsfall alle fünf Achsen einzuschalten. Die Gewichtsverteilung auf das fünfte Rad einer 4x2-Zugmaschine wird ebenso geregelt durch diese optimale Einteilung von starren und gelenkten Achsen und deren kombinierter Anwendung.

Flexibel unterwegs

Flexible Transportlösungen für Containertransporte; das ist die Kernkompetenz des niederländischen Trailerherstellers D-TEC. Die Konstrukteure des Unternehmens haben bereits zahlreiche Innovationen auf die Räder gestellt. Jüngster Spross der D-TEC-Familie ist der Euroflex. Hinter der Bezeichnung steht eine Variante des Flexitrailers®. Der Euroflex hat mehr Möglichkeiten und eine verbesserte Achslastverteilung

Vielseitig präsentiert sich auch der Drei-Achs-Container-Sattelaufleger Vario von Fliegl. Er nimmt als SDS-380-Vario-V2-Variante alle Containergrößen von 20 bis zu 45' auf. Er verfügt über einen Front-, Mittel- und Heckausschub und gewährleistet somit gute Sattellast bei 20' heckbündiger Beladung und transportiert 45'-Container mit langem Tunnel ohne Sondergenehmigung. Fliegl präsentiert mit dem SDS 380 Vario V2 ein Fahrzeug das variabel und damit kostengünstig für alle Containerfälle und Größen einsetzbar ist. Eine weitere Besonderheit von Fliegl ist das teleskopierbare Kippcontainerchassis. Der Drei-Achs-Vario-Kipp-Container-Sattelaufleger SDS 380 für 1 x 30- oder 40'-Silobox bietet dem Anwender noch mehr Einsatzflexibilität.

Neue Namen

Ein noch junger Name in Sachen Containerchassis ist das bayerische Fahrzeugbauunternehmen Humbaur. Deren Chassis BIG ONE CONNECT ist für alle gängigen Containergrößen zwischen 20- und 45' konzipiert. Das im Baukastensystem aufgebaute Fahrgestell, bestehend aus einem Grundrahmen, einem komplett geschweißten Schwanenhals und einem pneumatisch bedienbaren Heckausschub ist serienmäßig Tauchbad-feuerverzinkt und somit optimal gegen Korrosion geschützt. Im Gegensatz zu komplett gefertigten Fahrgestellen ist das neue Chassis erheblich reparaturfreundlicher und damit wirtschaftlicher, da sich im Schadensfall die Komponenten einfach voneinander lösen und separat austauschen lassen.

Der Name Carnehl ist ebenfalls eine noch unbekannt aber nicht unerfahrene Größe im Segment der Containerchassis. Das Unternehmen fertigt bereits seit vielen Jahren Chassis. Das Lieferprogramm besteht aus drei Chassisvarianten. Das sind ein Hafenchassis, ein Containerchassis mit Heckausschub und ein Containerchassis mit Mitten- und Heckausschub.

Chassis für Kühlcontainer

Es gibt inzwischen auch Containerchassis mit eigenem Kühlaggregat, wie das neue Multifunktionscontainerchassis Euro 902 K von M&V Trailer. Die Integration des Kühlgerätes in das Chassis macht das Fahrzeug noch flexibler und damit wirtschaftlicher. In Zusammenarbeit mit dem Aggregatehersteller konnte das Gerät in der Bauhöhe so modifiziert werden, dass es unter Einhaltung der erforderlichen Bodenfreiheit unter dem Rahmen montiert werden



HAMMAR *Der Seitenlader Spezialist*
Mehr als 30 Jahre Erfahrung mit weltweitem Service und Ersatzteilnetz

Hammar Maskin AB SE- 517 95 Olsfors, Sweden
Tel: (+46) 33 29 00 00, Fax: (+46) 33 29 00 01
e-mail: info@hammar.eu, webside: www.hammar.eu

Die Nr. 1 – In mehr als 90 Länder geliefert.