

kann. Mit dem Chassis lassen sich aber nicht nur Iso-Boxen transportieren: Der Euro 902 K ist für alle gängigen Containertransporter einsetzbar.

Auch die großen Trailerhersteller Kögel, Krone und Schmitz Cargobull sind im Chassis-Segment unterwegs. Kögel, jetzt ein Teil der Humbaur-Gruppe, hat mit dem Port-MAXX 40 multiplex mit Slider-Technologie ein Chassis im Lieferprogramm, das speziell für den Transport von bis zu 30 t schweren 20'-Container entwickelt wurde. Aufgrund eines in sich verschiebbaren Rahmens ermöglicht das Chassis sowohl das heckbündige Be- und Entladen, als auch den Transport von 20'-Containern bei optimalem Sattelruck.

Für alle Konfigurationen

Auf die Sled-Chassis-Technik setzt man auch bei Krone. Die Emsländer präsentierten im vergangenen Jahr ihren neuen Box Liner mit der Bezeichnung SDC 27 eL TU6. Aufgrund seines pneu-

matisch betätigten Schlittens lässt sich das Chassis multifunktional für alle gängigen Containertransportkonfigurationen einsetzen. Das ist gerade für den Einzeltransport von 20'-Container wichtig. Aus Traktionsgründen sollten die Container mittig positioniert gefahren werden. Um trotzdem ein heckbündiges Be- und Entladen darzustellen, kann der Container dann per Schlitten in die richtige Position gefahren werden.

Bei der Krone-Lösung wird die Schlittenfahrt per Knopfdruck gesteuert. Auch die Bedienung wurde bewusst einfach gehalten. Zentrales Bedienelement sind vier Drucktaster sowie ein Display. Wird einer der Knöpfe gedrückt erscheint auf dem Display das entsprechende Symbol, mit dem der Fahrer über die Funktion informiert wird.

Optimale Lastverteilung

Das Thema Flexibilität steht auch bei den Containerchassis von Schmitz Cargobull im Mittelpunkt. Signifikantes Merkmal der neuen S.CF-GOOSENECK-Generation ist die auf 130 mm festgelegte Rahmenhalshöhe. Damit lässt sich auch beim Transport von High-Cube-Containern mit einer Aufsattelhöhe von 1100 mm eine Gesamthöhe von vier Metern einhalten. Durch einen zentralen Heckausschub bei den aktuellen S.CF-Versionen LX, MX und EURO lassen sich die gewünschten Containerpositionen leicht und fehlerfrei einstellen. Die Kolbenstange des Ausschubzylinders liegt jetzt geschützt im Zentralrohr, wodurch sich ihre Standzeit deutlich erhöhen soll. Mit drei wählbaren Radständen gewährleistet der Sliding Bogie eine gesetzeskonforme Lastverteilung. Das bürgt neben der Straffreiheit in Kontrollen (Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen – 25-Prozent-Regel zur Lastverteilung) auch

UMFANGREICHES ANGEBOT:

Die Modellvielfalt bei den Containerchassis ist sehr groß.

