

# IMPRESSUM

Verlag:	K&H Verlags-GmbH Wilhelm-Giese-Straße 26 · 27616 Beverstedt Tel.: (0 47 47) 87 41-0 · Fax: (0 47 47) 87 41-2 22
Redaktion:	Chef-Redaktion: H. Peimann Tel.: (0 47 47) 87 41-3 01 hpeimann@contrailo.de  Stellvertretung: Dipl.-Ing. Frank Heise Tel.: (0 47 47) 87 41-2 50 fheise@contrailo.de  Redaktion: Stephan Keppler Tel.: (0 47 47) 87 41-2 20 skeppler@contrailo.de  Stefanie Hünken Tel.: (0 47 47) 87 41-2 35 shuenken@contrailo.de
Redaktions- assistenz:	Sandra Schramm Tel.: (0 47 47) 87 41-2 44 Fax: (0 47 47) 87 41-3 22
Anzeigen:	Frank Stüven Tel.: (0 47 47) 87 41-3 03 fstueven@contrailo.de  René Niedermeyer Tel.: (0 47 47) 87 41-3 07 rniedermeyer@contrailo.de  Gabriela Steiner Tel.: (0 47 47) 87 41-4 10 gsteiner@contrailo.de  Olaf Sackewitz Tel.: (0 47 47) 87 41-4 04 osackewitz@contrailo.de  Jacqueline Smiatek Tel.: (0 47 47) 87 41-4 02 jsmiatek@contrailo.de  Susanne Sinss Tel.: (0 47 47) 87 41-3 30 ssinss@contrailo.de  Fax: (0 47 47) 87 41-4 22 · eMail: info@contrailo.de
Layout:	Sandra Wilckens, Melanie Gerdts, Sabine Peimann, Carina Wegner, Regina Köhnken, Svenja Naubert, Jasmin Mahnken
Mitarbeiter:	Gaby Preuschhoff, Bianca Peimann, Elke Stern, Peter Sturm, Bernd Riggers, Christian Stange, Ursula Schröder
Satz/Lithos:	K&H Verlags-GmbH Wilhelm-Giese-Straße 26 · 27616 Beverstedt
Vertrieb:	Vehicles-World-Online GmbH · 27616 Beverstedt
Verlagsleitung:	S. Peimann
Druck:	SKN · Stellmacherstraße 14 · 26506 Norden

Erscheinungsweise: 10x im Jahr

Artikel, die namentlich gekennzeichnet sind, stellen die Ansicht des Verfassers dar und nicht unbedingt der Redaktion oder des Verlages. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit Genehmigung des Verlages erfolgen. Einsender von Briefen, Manuskripten usw. erklären sich mit redaktioneller Überarbeitung einverstanden. Für unverlangte Manuskripte haftet nicht der Verlag. Bei Nichtbelieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Bezugsbedingungen: Einzelpreis je Heft 4,00 € inkl. MwSt.

Das Abonnement verlängert sich um ein Jahr, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf eines Jahres schriftlich beim Verlag gekündigt wird.

Bankverbindung: Volksbank EG OHZ  
(BLZ 291 623 94), Konto-Nr. 3000 433 000  
ISSN 1864-4783  
Angeschlossen der Informationsgesellschaft zur  
Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V.



für hohe Fahrsicherheit und geringen Reifenverschleiß. Die bedienerefreundliche teilautomatisierte Steuerung schließt Fehler aus und erlaubt auch weniger versierten Fahrern die sichere Einstellung des Chassis. Durch die Motorkraft der Zugmaschine wird der Containerrahmen samt 20'-Container einfach in die gewünschte Position „verschoben“: zum Entladen heckbündig, zum sicheren Fahren mit dem richtigen Satteldruck in die Chassis-Mitte.

## Unabhängigkeit im Containertransport

Wer Container auf der Straße transportiert, ist auf Hilfe beim Be- und Entladen angewiesen. Es gibt jedoch Situationen, in denen keine Containerstapler oder anderes Ladeequipment zur Verfügung stehen. In solchen Fällen bietet sich der Einsatz von Containerchassis mit integriertem Seitenlader an. Das ist die Spezialität der schwedischen Firma Hammar Maskin. Die Anlagen mit Hebekapazitäten bis zu 42 t sind wahlweise mit oder ohne Stapelvermögen für alle Arten von Chassis erhältlich. Bestseller sind die Modelle der 190er-Serie, 195 S und 195 HS, die seinerzeit als erste Hebekapazitäten von 33 t schafften.

Immer wenn es um individuelle Chassislösungen geht, sind Spezialisten gefragt. Dazu zählt auch die MAFA – Maschinen und Fahrzeuge GmbH aus Thüringen. Das Unternehmen fertigt u. a. Chassis für Transport von Flüssigkeitscontainern, Kippcontainerfahrgestelle 20', 30' und 40' mit und ohne Kipprahmen, Kippcontainerchassis 30', 20' mittig nur in Transportstellung. Auch hydraulische Kippantriebe und Silogebälseantriebe mit Dieselmotor sind für die MAFA-Fahrzeugbauer darstellbar.

## Halbautomatische Verriegelung

Auch in Sachen Komponenten hat sich bei Containerchassis etwas getan. Das gilt unter anderem für die Verriegelungen. Die manuellen Verschlüsse an Containerchassis haben vor allem in Sachen Bedienkomfort erhebliche Defizite. Abhilfe schafft das so genannte Container Quick-Lock. Hinter der Bezeichnung verbirgt sich eine halbautomatische Containerverriegelung, die bereits auf vielen Chassis im Einsatz ist.

Die Funktionsweise des Quick-Locks ist simpel: Wird ein Container auf das Chassis gesetzt, rastet die Verriegelung durch Federkraft automatisch ein. Soll sie wieder gelöst werden, geschieht das per Lösehebel. Dank seiner kompakten Bauform lässt sich auch eine Quick-Lock-Verriegelung wegklappbar verbauen. Gerade in den Benelux-Staaten gibt es bereits eine hohe Nachfrage nach den neuen und komfortablen Containerverschlüssen.