

Bau, die bis Mai 2012 abgeliefert werden. Beide Frachter sind langfristig an die Reederei MSC verchartert.

Weniger Treibstoff und Emissionen

Im Vergleich zu einem 8500-TEU-Schiff reduziert sich der CO₂-Ausstoß pro Container nach Reedereiangaben bei dieser neuen Generation von Großcontainerschiffen um rund 30 Prozent. Trotz der viel höheren Transportleistung haben die Riesenfrachter in etwa den gleichen Treibstoffverbrauch wie ein 8500-TEU-Schiff.

Bei heutigen Preisen von etwa 600 US-Dollar pro Tonne können sich so jährliche Einsparungen von rund 19 Mio. US-Dollar pro Schiff ergeben. Die 13.100-TEU-Schiffe der E.R. Schifffahrt können schwefelarme Brennstoffe einsetzen und verfügen über den Environmental Passport des Germanischen Lloyd. Aufgrund der enormen Ausmaße der Containergiganten erhalten die Kapitäne eine Zusatzausbildung. In einem intensiven Training an einem Hightech-Simulator lernen sie, Manöver bei unterschiedlichen Wind- und Wettersituation auszuführen.

Blitzumfrage unter Reedern

Die E.R. Benedetta und E.R. Christina sind in guter Gesellschaft. Rund 170 Großcontainerschiffe mit Kapazitäten von jeweils über 12.500 TEU kommen laut dem aktuellen maritimen Trendbarometer von UniCredit in den nächsten Jahren in Fahrt. Diese Flut an Neubauten wird für Veränderungen sowohl auf den Schifffahrts- als auch auf den Schiffsreparaturmärkten sorgen. Das hat die aktuelle Blitzumfrage der UniCredit unter Containerreedereien ergeben. Demnach gehen die Reeder zu 82 Prozent und damit fast geschlossen davon aus, dass alle bestellten Schiffe auch in Fahrt kommen und nicht ohne Beschäftigung bleiben werden – trotz der sich bereits jetzt abzeichnenden Überkapazitäten. Das „maritime Trendbarometer“ wird nach Unternehmensangaben mindestens einmal jährlich von der UniCredit veröffentlicht. Nach Angaben des Branchendienstes Alphaliner sind aktuell rund 170 Großcontainerschiffe bestellt. Erstellt wurde das aktuelle Trendbarometer von Joachim Flecks,

...verschiedene Giganten
im Einsatz.



CONTAINER WELTWEIT

NEU UND GEBRAUCHT ■ VERKAUF UND VERMIETUNG



CONTAINERMANAGEMENT
& SALES GMBH, HAMBURG

Als eine der weltweit führenden Containerhandelsgesellschaften mit Sitz in Hamburg und Niederlassungen in London, Shanghai, Long Beach und Fort Lauderdale bieten wir unseren Kunden globalen Service sowie erstklassiges logistisches und technisches Know-how.

TEL 040-227 277-0 ■ FAX 040-227 277-77 ■ INFO@TOPTAINER.COM
WWW.TOPTAINER.COM



ALLROUNDER FÜR HAMBURG

□ Massengut □ Projektladung □ Schwergut □ Container □ RoRo □ Stauerei

Rhenus Midgard: Multipurpose mit zwei Terminals in Hamburg

Als Mitglied der europaweit agierenden Rhenus Gruppe bieten wir neben RoRo und LCL-Services kundenindividuelle Seehafenlogistik für Industrieanlagen, Automobile, Stahlprodukte, Erze, Mineralien oder Importkohle. Genehmigungen für den Umschlag und die Lagerung von gefährlichen Stoffen ergänzen unser umfassendes Dienstleistungsportfolio im Massengutsegment. Unser geschultes Personal sorgt dafür, dass Ihr Gut sicher und zuverlässig verladen wird. Was noch?

Bei Baustoffen sind wir Hamburgs Nummer EINS.
Steuern Sie uns an!

Rhenus Midgard Hamburg GmbH
2. Hafestraße 4 · 21079 Hamburg
Tel.: +49 (0)40 / 76 60 03 - 0 · Fax: +49 (0)40 / 76 60 03 - 59
info.hamburg@de.rhenus.com · www.rhenus.com

