

# INHALT

## EDITORIAL

Zahlen und Herausforderungen .....	3
------------------------------------	---

## TIPPS UND TRENDS

Neues Ausbildungsschiff .....	6
Wachstum fortgesetzt .....	8
Atlas ante Portas .....	10
Neuer Beratungsservice .....	12
Vernetzung vorantreiben .....	14
Vernetzung ist das Ziel .....	16

## INFRASTRUKTUR

Eine Box alle 2 Minuten .....	18
Projekte zur Ausbildung .....	26
Viele Wege führen an die Weser .....	28
Bremerhaven: An der Kaje nordwärts .....	36
Moderner Sachsen-Vierer .....	44

## LOGISTIK

Bremer Erfolgsmodell .....	46
Glückauf der nachhaltigen Logistik .....	50
Binnenland und Waterkant .....	56

## SCHIENE

Schweden-Italien und zurück .....	58
Experiment gelungen .....	60

## UMSCHLAGTECHNIK

Elbe muss ausgebaut werden .....	62
Produktivitätssprung fürs Terminal .....	64
Hohe Umschlagleistungen .....	66
Marktübersicht: Mobiler Umschlag .....	68
Power für Kranflitzer .....	72
Logistischer Verbund .....	74
Marktübersicht: Leistungsstarke Hochstapler .....	76
Service in Fernost .....	81

Impressum .....	79
-----------------	----

Seite 18



### EINE BOX ALLE 2 MINUTEN

Wie stemmt ein Container-Terminal den boomenden Containerumschlag? Was steckt an Aufwand und Equipment hinter diesen Zahlen? Die ConTrai-Lo-Redaktion wollte es genau wissen. Wir hatten Gelegenheit, auf dem von Eurogate betriebenen Container-Terminal Bremerhaven einen Blick hinter die Kulissen zu werfen.

Seite 28



### VIELE WEGE FÜHREN AN DIE WESER

Die voranschreitende Globalisierung hat auch an der Wesermündung ihre Spuren hinterlassen. Bremerhaven und damit das Bundesland Bremen profitiert durch die vergleichsweise kurze Distanz zur Nordsee vom Boom im Containerumschlag. Um weiteres Wachstum zu generieren, wird kräftig investiert.