

## Gutes Jahresergebnis

► In den Mannheimer Rhein-Neckar-Häfen wurden im vergangenen Jahr insgesamt 8.346.029 t Güter umgeschlagen. Dies entspricht einer Steigerung von 5,03 Prozent zum Vorjahresergebnis. „Das ist das beste Ergebnis seit 1988“, kommentiert Hafendirektor Roland Hörner. 1988 lag der Gesamtgüterumschlag bei 8,6 Mio. t. Die drei umschlagsstärksten Güter sind Steinkohle, Nahrungs- und Futtermittel mit 1,69 Mio. t und chemische Erzeugnisse. Im Vergleich zum Vorjahr stieg der Umschlag im Jahr 2007 insbesondere bei den Gütergruppen Erze und Metallabfälle, Eisen, Stahl und NE-Metalle sowie Nahrungs- und Futtermittel. Der starke Containerverkehr hielt auch im Jahr 2007 an. Es wurden insgesamt 152.313 TEU umgeschlagen. Der wasserseitige Containerverkehr verlagerte sich aber insgesamt zulasten des Verkehrsträgers Schiff auf die Bahn. Ursache hierfür waren die Abfertigungsprobleme von Container-Binnenschiffen in den Seehäfen. Vor diesem Hintergrund mussten an den Container-Terminals verstärkt Eisenbahntransporte durchgeführt werden. Allein 44.247 TEU wurden ausschließlich mit der Bahn umgeschlagen. Im Vorjahr waren es 25.229 TEU. Die Gesamttonnage des wasserseitigen Containerverkehrs sank um 53.550 t von 1.098.045 t auf 1.044.495 t um – 4,88 Prozent. Parallel dazu entwickelte sich die Stückzahl der wasserseitig umgeschlagenen Container rückläufig. Sie sanken von 119.690 TEU im Jahr 2006 auf 108.066 TEU.

## Neues Ausbildungsschiff

### ► Hamburg Süd nimmt die Monte Tamaro in Betrieb



**Auf die Reise geschickt:**  
Die Monte Tamaro wurde von Giulia Oetker, Ehefrau von Philip Oetker getauft.

Foto: Hamburg Süd

**REEDEREIEN.** Mit der Monte Tamaro wurde Ende November als erster Nachbau einer zweiten Serie von insgesamt zehn Schiffen der erfolgreichen 5552 TEU Monte-Klasse der Hamburg Süd getauft. Im Anschluss an ihre Ablieferung trat die Monte Tamaro zunächst eine mehrmonatige Charter bei der französischen Reederei CMA CGM an. Mitte 2008 wird sie dann in den Liniendienst der Hamburg Süd zwischen Asien/Südafrika und der Ostküste von Südamerika eingefädelt.

Darüber hinaus wird das 5552 TEU tragende Containerschiff die Tradition der Cap Finisterre fortsetzen, die 16 Jahre lang das Ausbildungsschiff der Reedereigruppe war. Die Monte Tamaro wird somit künftig den Offiziers-Nachwuchs der Hamburg Süd gezielt auf seine bevorstehenden Aufgaben vorbereiten.

## Erfolgreiches Jahr

**HÄFEN.** Mit einem Umschlagergebnis im Seeverkehr in Höhe von 64,575 Mio. t haben die niedersächsischen Seehäfen das Jahr 2007 abgeschlossen. Dies gab Wirtschaftsminister Walter Hirche auf der Jahrespressekonferenz der Seehäfen in Hannover bekannt. Prätig entwickelt habe sich der seewärtige Umschlag besonders in Emden, Cuxhaven, Nordenham und Stade-Bützfleth. Andreas Bullwinkel, Geschäftsführer der Seaports of Niedersachsen GmbH erklärte: „Der Umschlag in den niedersächsischen Seehäfen hat sich gegenüber dem Vorjahr leicht verbessert. Beweis dafür, dass die gezielten Investitionen in Infra- und Suprastruktur Wirkung zeigen.“ Gerade die Kernsegmente Automobilumschlag, Windenergie, Eisen & Stahl und Forstprodukte würden sich hervorragend entwickeln. „Erweiterungs- und Ausbaumaßnahmen in den verschiedenen Standorten bergen Potenzial für weiteres Wachstum“, so Bullwinkel. So zieht beispielsweise die Ansiedelung der Cuxhaven Steel Konstruktion GmbH zur Produktion von Gründungselementen für WKA in Cuxhaven in Stufen ca. 120 Mio. Euro Investitionen nach sich.