

Kombinierten Verkehr runden das Anforderungsprofil ab. Aktuelle Beispiele in Niedersachsen für die Dynamik sind das GVZ Emsland in Dörpen und das GVZ Göttingen. Um der steigenden Nachfrage nach Logistik-Flächen in Dörpen gerecht zu werden, wurden die Planungen für eine Erweiterung um 12.000 m² Lagerfläche begonnen. Mitte Dezember 2007 sind die Baumaßnahmen für eine neue Halle gestartet worden, damit zusätzliche Lager- und Umschlagflächen in Dörpen in Betrieb genommen werden können.

Neuling im Emsland

Das GVZ Emsland gehört zu den wenigen Güterverkehrszentren in Deutschland, das neben einer Schienenanbindung und einer KV-Umschlaganlage auch über einen Zugang zum Wasserstraßennetz und ein entsprechendes Container-Terminal verfügt. Aufgrund des stark steigenden Containeraufkommens wurde im Jahr 2005 ein leistungsfähiger Portalkran für den Binnenschiffumschlag installiert, der mit 35 m Höhe und 102 m Länge als neues „Wahrzeichen“ des GVZ Emsland bezeichnet werden kann. Im Kombinierten Verkehr Schiene/Straße verfügt das GVZ heute über eine Umschlaganlage mit zwei leistungsfähigen Portalkranen, Mobilgeräten und Depotflächen.

Damit ist ein schnelles und effektives Handling sichergestellt. Die Leistungsfähigkeit der Anlage beträgt derzeit 135.000 TEU pro Jahr und kann an wachsende Verkehrsaufkommen bis auf die doppelte Leistungsfähigkeit erhöht werden. Es ist geplant, die Umschlaganlage auf zuglängliche Gleise mit einer beidseitigen Anbindung weiter auszubauen. Hintergrund der aktuellen Dynamik am GVZ-Standort Göttingen ist ein Logistik-Outsourcing-Projekt der Novelis Deutschland GmbH. In Zusammenarbeit mit dem Logistik-Dienstleister Schenker hat Novelis seine Logistik neu strukturiert und setzt dabei auf die Vorteile des GVZ, das unmittelbar an die Werksgrenzen anschließt.

Neue Strukturen

Im GVZ Göttingen wurde eine Logistikhalle mit rund 9200 m² Grundfläche und weiteren Verkehrs- und Lagerflächen gebaut, die letzten Sommer offiziell in Betrieb genommen wurde. Schenker hat die Steuerung und die physische Abwicklung der Lager- und Distributions-Logistik für Novelis übernommen. Die aktuellen Planungen am GVZ-Standort Göttingen sehen eine zweite Ausbaustufe vor, weil die heute zur Verfügung stehenden Flächen bereits zum größten Teil vermarktet sind. Darüber hinaus soll die bestehende KV-Umschlaganlage durch umfangreiche Modernisierungen leistungsfähiger gemacht werden.

T. Ryll

Hamburg: Telefon (0 40) 78 87 79 85
Telefax (0 40) 78 87 79 86
Einbeck/Naensen: Telefon (0 55 63) 96 09 01
Telefax (0 55 63) 96 09 02

Vermietung und Verkauf T. Ryll GmbH

- SZM auch mit Kipphydraulik
- Mega-SZM
- Planenaufleger/Mega
- Kühlaufleger
- Kippaufleger
- 7,5-t-Lkw
- Kastenwagen usw.

MOBILE AUFFAHRRAMPEN
-Individuelle Modulbauweise-

feuerverzinkt
wartungsarm
robust

7-10 t
Standard-
Tragfähigkeit

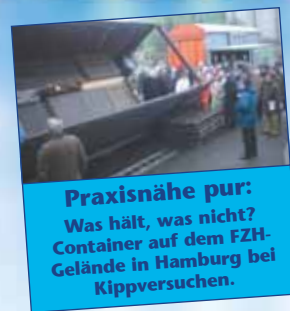
BEYER
STAHL + MASCHINENBAU
PATENTE LÖSUNGEN FINDEN
www.beyer-stahl-maschinenbau.de

☎ 04621-97 78 40
☎ 04621-97 78 42

24857 Fahrdorf • Bremland 15

Sind Ihre Fahrer fit?

LaSi-Seminare analog VDI 2700a
und CTU-Packrichtlinie.



Seminar-Termine:

14.02.-15.02.08
25.03.-26.03.08
15.05.-16.05.08
10.07.-11.07.08
16.10.-17.10.08
11.12.-12.12.08

ma-co Arbeitsgemeinschaft
maritimes kompetenzzentrum:



Transport & Logistik



Seminarveranstaltungen im:
Fortbildungszentrum Hafen Hamburg e.V.
Kühlbranddeich 30 · 20457 Hamburg
E-Mail: fzh@fzh.de · www.fzh.de
Tel.: (040) 75 60 82 - 0
Fax: (040) 75 60 82 - 20