



▲ **HIER IST AUGENMASS GEFRAGT** *Das Bedienen einer Containerbrücke erfordert höchste Konzentration.*

Wie stemmt ein Container-Terminal derartige Mengen? Was steckt an Aufwand und Equipment hinter diesen Zahlen? Die ConTraiLo-Redaktion wollte es genau wissen. Wir hatten Gelegenheit, auf dem von Eurogate betriebenen Container-Terminal Bremerhaven einen Blick hinter die Kulissen zu werfen. Hinter Eurogate stehen zu je 50 Prozent die Hamburger Eurokai und die BLG Logistics Group. Gemeinsam mit Contship Italia betreibt Eurogate See-Terminals an der Nordsee, im Mittelmeerraum und am Atlantik mit hervorragenden Verbindungen ins europäische Hinterland. An neun Terminal-Standorten wurden im vergangenen Jahr 13,9 Mio. TEU umgeschlagen.

Der größte Anteil wird auf den Container-Terminals Bremerhaven (CTB) umgeschlagen. Hier sorgen rund 2600 hoch qualifizierte Beschäftigte mit einer ausgefeilten Intralogistik und modernstem Equipment für eine reibungslose Abfer-

Zielort weitergeleitet werden. Pro Tag werden ungefähr 1000 Container per Lkw sowie 1300 Container per Bahn abgefertigt. Dazu kommen Abfertigungen per Binnen- und Feederschiff für den Weitertransport ins Hinterland bzw. in den Ostseeraum.

Anzeige

www.legalschwarzfahren.de

tigung von rund 6000 Schiffen pro Jahr. Mit der Abfertigung der Schiffe allein ist es nicht getan. Die Container müssen möglichst schnell zu ihrem endgültigen

Die längste Kaje der Welt

In Bremerhaven verfügt das Eurogate über eine Gesamtfläche von über 2 Mio. m². Wenn Ende des Jahres der jüngste Bauabschnitt, das Container Terminal 4 voll nutzbar ist, wird die Fläche auf rund 3 Mio. m² anwachsen. Zugleich wird die Kajenlänge um weitere 1680 m auf dann 4720 m verlängert.