

Für den Umschlag zwischen Schiff und Kaje stehen 35 Containerbrücken zur Verfügung. Der terminalinterne Containertransport wird mithilfe von 196 Van Carriern (VC) durchgeführt.

Eines der Schiffe, die an diesem Tag an der Bremerhavener Stromkaje liegen, ist die Kobe Express. Mit einer Kapazität von 4612 TEU gehört das Hapag-Lloyd-Schiff zu den mittelgroßen Container Carriern. In Bremerhaven müssen 1381 Container gelöscht bzw. geladen werden. Terminalintern wird von „Moves“ gesprochen. Dafür stehen im Fall der Kobe Express gerade mal vier Schichten mit je zwei Gängen zur Verfügung.

Starkes Team

Hinter einem Gang verbirgt sich ein Arbeitsteam, bestehend aus einem Vorarbeiter, zwei Containerbrücken-Fahrern, drei VC-Fahrern und einem Einweiser auf dem Schiff. Die direkt am Schiff eingesetzten Mitarbeiter sind wesentlich für die Produktivität eines Container-Terminals verantwortlich. Die Produktivität wird in den Containerbewegungen pro Stunde gemessen. „Pro Stunde machen wir ungefähr 30 Moves“, verrät Frank Höfelmeyer, Leiter Operation bei Eurogate in Bremerhaven.

Die Daten jedes Containers werden mit der Verriegelung des Spreaders in die EDV des Terminals übertragen und während des gesam-

praktisch – preiswert – gut Export-Paletten



„heat processed wood“
gem. IPPC-ISPM 15
keine Behandlung
keine Markierung
keine Extrakosten
beim Export nach
USA, Kanada,
Mexiko, Brasilien,
Argentinien, Chile,
China, Indien,
Australien, ...

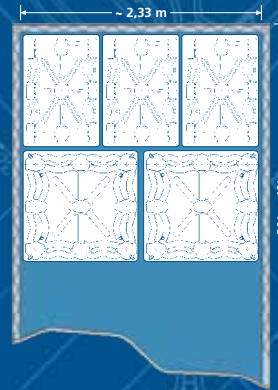
Sparen Sie Fracht!

Container-Formate mm

760x1140
1140x1140

weitere Formate mm

400x600
400x800
600x800
800x1200
1000x1200



INKA Paletten GmbH
Bahnhofstraße 21
85635 Siegersbrunn
bei München
Telefon 0 81 02/77 42-0
Telefax 0 81 02/54 11
www.inka-paletten.com
info@inka-paletten.com

Verkaufsstellen weltweit – auch in Ihrer Nähe – rufen Sie uns an!

KRAN- HEBETECHNIK

Damit haben Sie
alles im Griff!