



#### ▲ LEISTUNGSSTARKER UMSCHLAG

*Van Carrier beladen einen Containerzug.*

#### ▼ WACHSENDER...

*...Hinterlandverkehr: Im CT Bremerhaven werden täglich rund 1000 Container per Lkw abgefertigt.*

ten Verbleibens auf dem Terminal ständig überwacht. So ist gewährleistet, dass der jeweilige Standort eines Containers auf dem Terminal-Gelände jederzeit bekannt ist.

Die entladenen Container werden zunächst in verschiedenen Bereichen des Terminals zwischengelagert. Dabei spielt

der endgültige Zielort des Containers ebenso eine Rolle wie der Verkehrsträger, mit dem der Weitertransport erfolgt. Innerhalb dieser Bereiche werden die Container dort gelagert, wo Platz ist. Einzige Ausnahme: Container mit Gefahrgut und Kühlcontainer. Letztere benötigen einen Stromanschluss, der nur in speziellen Bereichen des Terminals zur Verfügung steht.

### Sensibler Umgang

Stellplätze für Gefahrgutcontainer stehen auf dem gesamten Terminal-Areal zur Verfügung; sie sind aber besonders gekennzeichnet. Um bei möglichen Unfällen sofort eingreifen zu können, befinden sich die Stellplätze von Gefahrgutcontainern grundsätzlich am Anfang einer Containerreihe und sind damit besonders gut zugänglich.

Parallel zum Entladen eines Schiffes erfolgt die Beladung. Um auch hier einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten, werden die Export-Container bereits vor der Schiffsankunft im Liegeplatzbereich bereitgestellt. Verantwortlich dafür sind

die Ship-Planning-Abteilungen. Deren Mitarbeiter stehen im ständigen Kontakt mit den Reedereien und Agenturen, von denen die Exportcontainer gemeldet werden. Darüber hinaus erstellen sie in Abstimmung mit der Schiffsbesatzung die jeweiligen Staupläne. Dabei muss der Bestimmungsort eines Containers ebenso berücksichtigt werden wie sein Gewicht. Für Kühl- und Gefahrgutcontainer stehen auch auf den Schiffen spezielle Stellplätze zur Verfügung.

Für die Disposition der Stellflächen steht auf dem CTB eine eigene Abteilung

Anzeige

[www.legalschwarzfahren.de](http://www.legalschwarzfahren.de)

#### ▲ SPEZIALISTEN MIT VIEL...

*...Erfahrung: Die Ship-Planner legen fest, welche Container wo im Schiff gestaut werden.*

zur Verfügung. Deren Aufgabe ist es, die Stellflächen abgestimmt auf die Anforderungen zu planen und gegebenenfalls Pufferflächen vorzuhalten. Grund dafür ist die unterschiedliche Umschlagdichte