

auf dem Terminal, auf die Eurogate flexibel reagieren muss. Auch wenn die meisten Schiffe nach einem festgelegten Fahrplan verkehren, kann es immer wieder zu Verzögerungen kommen. Das kommt vor allem dann vor, wenn das Wetter den Fahrplan durcheinander bringt. Die Folge sind Spitzen in der Schiffsabfertigung, die sich in allen Bereichen des Terminals auswirken.

### Auf alles vorbereitet

Zurück zur Kobe Express. Die Reederei möchte das Schiff länger als geplant in Bremerhaven liegen lassen. Der Grund: Im nächsten Hafen Rotterdam stehen für das ursprünglich geplante Zeitfenster keine Liegeplätze zur Verfügung. Ein Fall für Max Grohmann. Er ist zuständig für alles Außerplanmäßige auf dem CTB, wie unter anderem kurzfristige Änderungen beim Fahrplan.

Auch eine Verlängerung der Liegezeit für die Kobe Express bereitet Grohmann keine Bauchschmerzen. In diesen Tagen stehen ausreichend Liegeplätze zur Verfügung. Einfluss auf die Umschlaggeschwindigkeit hat das allerdings nicht. Im Gegenteil: Die Männer sind bereits für das nächste Schiff eingeplant.

### Sicherheit geht vor

Bei allem Zeitdruck im täglichen Umschlagbetrieb steht das Thema Arbeitssicherheit im Vordergrund.



## MASSGESCHNEIDERT.

Service von Kalmar.

Kalmar setzt neue Maßstäbe auf dem Gebiet der Servicedienstleistungen: Die Kalmar-Servicemodule „Basisservice“, „Vollservice“, „Kompaktservice“ und „Lifetime-Service“, sichern den effizienten und effektiven Einsatz Ihrer Maschinen – und das auch herstellerübergreifend. Mit Original-Ersatzteilen und bewährter Kalmar-Qualität – maßgeschneidert eben.

Informationen zu den Servicemodulen finden Sie unter

[www.kalmarind.de](http://www.kalmarind.de)



*make things easy*

