



▲ HOCHBETRIEB AM KAI

Das Entladen eines Schiffes beginnt unmittelbar nach dem Festmachen.



▲ NEUE CONTAINERBRÜCKEN

Derzeit werden auf dem MSC Gate im Südbereich des Terminals fünf neue Containerbrücken eingerichtet.

Das Gefühl dafür wird bereits während der Ausbildung vermittelt. Alle Mitarbeiter werden intensiv auf ihren Job im Hafen vorbereitet. VC-Fahrer erhalten dabei eine achtwöchige Fahrausbildung, Containerbrücken-Fahrer werden zwölf Wochen geschult.

Zu den schwierigsten Jobs innerhalb des Container-Terminals gehört zweifellos das Bedienen einer Containerbrücke. Die hier eingesetzten Mitarbeiter müssen hochkonzentriert und mit sehr viel Augenmaß und Raumgefühl arbeiten. Aus rund 40 m Höhe müssen sie den Spreader zentimetergenau auf dem Container absetzen, verriegeln und den eigentlichen Hub durchführen. Alle zwei Minuten ein Container; das schlaucht und kann nur

begrenzt durchgehalten werden. Aus diesem Grund wechseln sich die Containerbrücken-Fahrer regelmäßig ab. Wer in der ersten Hälfte der Schicht in der Kanzel sitzt, muss in der zweiten Hälfte den hinteren Bereich der Containerbrücke absi-

Anzeige

www.legalschwarzfahren.de

chern und die Bewegungen der Brücke mit dem VC-Verkehr koordinieren.

Auch von den VC-Fahrern wird höchste Konzentration verlangt. Sie stehen wie

alle anderen Mitarbeiter eines Ganges unter hohem Zeitdruck. Um eine reibungslose Abfertigung zu gewährleisten, müssen die von der Containerbrücke gelöschten und auf der Kaje abgestellten Container sofort von einem VC abgefahren werden. Alle zwei Minuten ein Container bedeutet für die VC-Fahrer, dass sie für einen Umlauf maximal sechs Minuten haben.

Investition in die Zukunft

Wer aufhört besser zu werden, hat aufgehört gut zu sein! Das gilt auch im Containerumschlag. Um das prognostizierte Zukunftswachstum bewältigen zu können, wird auch bei Eurogate in Bremerhaven an einer Steigerung der Produktivität gearbeitet.

Seit einigen Wochen werden im südlichen Teil des Terminals fünf neue Containerbrücken für MSC Gate eingerichtet. MSC Gate ist ein Joint-Venture von Eurogate und der MSC-Mediterranean Shipping Company. In diesem Bereich des Container-Terminals Bremerhaven werden ausschließlich Schiffe der zweitgrößten Container-Reederei der Welt sowie der angeschlossenen Feederlinien nach Skandinavien und ins Baltikum abgefertigt.

Die neuen Containerbrücken verfügen jeweils über einen Ausleger von 62,5 m

Gemeinschaftsunternehmen

EUROGATE ist Europas führende Container-Terminal- und Logistik-Gruppe. Gemeinsam mit Contship Italia betreibt das Unternehmen See-Terminals an der Nordsee, im Mittelmeerraum und am Atlantik mit hervorragenden Verbindungen ins europäische Hinterland. Neben dem Containerumschlag werden alle Dienstleistungen rund um die Box, von cargomodalen Services über Container-Depots bis Container-Wartung und -Reparatur angeboten. Das Leistungsspektrum wird abgerundet durch intermodalen Transport und Logistik-Management, IT-Logistik-Lösungen und spezialisierte Ingenieurleistungen.