

über Kaikante und können eine Last von 97 t bei größter Auslage an den Seilen heben.

Neue Containerbrücken

„MSC Gate benötigt dringend die neuen Containerbrücken“, betont Harry Mohns, Geschäftsführer von MSC Gate. „MSC – Mediterranean Shipping Company – die zweitgrößte Reederei der Welt, läuft wie alle anderen Reedereien auch Bremerhaven mit zunehmend größeren Schiffen an.

Die neuen Containerbrücken sind in der Lage, Containerschiffe der nächsten Generation mit 22 Containerreihen zu überspannen. Auch MSC Gate rüstet sich für ein zweistelliges Wachstum in 2008.

Seit dem 1. Januar 2008 erhält das Terminal einen dritten Liegeplatz für die Schiffsabfertigung hinzu. Daher haben wir auch in neue Van Carrier investiert. Derzeit erwarten wir die Lieferung von zehn zusätzlichen VC, und erhöhen die Gesamtzahl auf 40.“

Die vier Containerbrücken weisen eine Besonderheit auf. Erstmals werden in Bremerhaven Brücken eingesetzt, die über eine Lukendeckelablage im Backreach-Bereich verfügen. Das bedeutet, dass die Lukendeckel nicht auf der Kaje abgesetzt werden müssen. Das erleichtert die Abfertigung und erhöht die Produktivität.

sk

MAFO ENGINEERING FOR LOGISTICS

MAFO Maschinenhandel Forst • Robert H. Huthloff GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 2 • D-76694 Forst • Tel.: +49 (0) 7251/9712-0

www.mafo.com

Kran- und Hebetchnik • Am Hafen 10 • 27432 Bremervörde