

tionen im Binnenschiff-Fahrts-Sektor. „Die Schaffung länderübergreifender Standards wird mit fortschreitender Integration der europäischen Arbeitsmärkte immer wichtiger, um eine uneingeschränkte Mobilität

Anzeige

www.legalschwarzfahren.de

des Personals und die Attraktivität des Berufs zu gewährleisten. Daher begrüßen wir Platina als einen weiteren, notwendigen Schritt zur Vereinheitlichung der Reglementierungen auf europäischen Binnenwasserstraßen“, so Hönemann.

Rotterdam erhöht Tarife

HAFEN. In diesem Jahr werden die meisten Seehafen-Tarife in Rotterdam um 1,7 Prozent erhöht. Für den Umschlag von Rohöl fällt der Anstieg mit 1,4 Prozent etwas niedriger aus und für die Containerschiffe etwas höher: 1,8 Prozent. Die Kai-Gebühren steigen um 1,1 Prozent, während die Binnenhafen-Gebühren mit 0,8 Prozent noch unter dem Inflationsniveau bleiben. Die Tarife werden seit zwei Jahren differenziert, abhängig von den Marktbedingungen und Investitionsniveaus. Die Anpassung kam nach einer Konsultation des Marktes unter Leitung des Arbeitgeberverbands Deltalinqs zustande. Die Investitionen, Pläne und Abwägungen, die zu den neuen Tarifen führten, wurden dabei ebenso berücksichtigt wie das Wettbewerbsverhältnis mit den anderen Häfen an der europäischen Küste von Hamburg bis Le Havre.



Container trading



Fork-lift Truck Services



Container Freight Station



Manufacturing of Special Containers



Truck + Trailer Services



Container Depot Repair and Reefer Service



Export-Packing



Agricultural Machinery Services



Stevedore



Südweststraße 33
D-28237 Bremen
Tel.: +49 (0) 421/64 90-912
Fax: +49 (0) 421/64 90-920
mailto:mailbox@tiemann.de
www.tiemann.de

Grauwalling 13
D-27580 Bremerhaven
Tel.: +49 (0) 471/8 95-0
Fax: +49 (0) 471/8 95-62
mailto:mail-bhv@tiemann.de
www.tiemann.de