



◀ ÜBERGABESTATION

Besonders beim Transport ins nahe Umland wird ein Großteil der Container auf den flexiblen Verkehrsträger Straße verladen.

▶ UNMITTELBARE ANBINDUNG AN DIE SCHIENE

Die Gleise der Hafeneisenbahn in Bremerhaven erreichen unmittelbar die Umschlagflächen an der Stromkaje.



Verbindungen ins Hinterland

Beispielhaft für die notwendige Infrastruktur eines modernen Seehafens sind einmal mehr die Anstrengungen zur Bewältigung des Containerumschlages und des damit verbundenen Verkehrs. In der Funktion als Drehscheibe für die genorm-

ten Transportboxen muss einerseits eine problemlose Zuführung der Container gewährleistet werden, noch wichtiger hingegen ist ein leistungsfähiges Konzept zur schnellen Weiterverteilung der ankommenden Behälter. So kommt der Hinterlandanbindung eine entscheidende Bedeutung für die Wettbewerbsfähigkeit eines

Hafens zu. Um einen schnellen und störungsfreien Zu- und Ablauf der Container oder aller weiteren Seegüter garantieren zu können, setzen Logistik-Wirtschaft und Landesregierung nach eigenen Angaben auf die leistungsfähigen Verkehrsträger Eisenbahn, Lkw und Binnenschiff.

BUTT® 
... und das Niveau stimmt!

Wir schaffen logistische Verbindungen. Individuelle Planung und Konstruktion direkt vom Hersteller. Made in Germany



Mobile Verladerampe BK