

fen im letzten Jahr voraussichtlich auf etwa 4,9 Mio. TEU steigen. Die Container-Logistik bleibt damit das Zugpferd der Hafententwicklung. Mit einem Plus von 10,3 Prozent profitiert der Standort Bremerhaven im zentralen Bereich des Hafengeschäfts erneut überdurchschnittlich stark vom expandierenden Welthandel.

Für 2008 wird für Bremerhaven mit einem weiterhin deutlich zunehmenden Umschlag von Containern gerechnet. Einen wesentlichen Anteil hierzu soll das neue Container-Terminal 4 beitragen, das der Schiff-Fahrt im Laufe dieses Jahres vollständig zur Verfügung stehen wird. Ohne-

hin zeigt das Vorzeigeprojekt CT 4 nach Aussage von Rüdiger Staats, Pressesprecher bei Bremenports, wie vergleichsweise schnell man selbst bei einem derartigen

Anzeige

www.legalschwarzfahren.de

Investitions-Volumen heute entsprechende Logistik-Einrichtungen realisieren kann. Bei einem Umfang von 455 Mio. Euro

rüsten sich die bremischen Häfen nach eigenen Angaben für den Wettbewerb um die Ladung der Zukunft. Wie Bremenports-Geschäftsführer Jürgen Holtermann mitteilte, liege sowohl das Projekt CT 4 als auch ein weiteres Bauvorhaben, der Ausbau der Kaiserschleuse, gut im Plan. Während die Arbeiten für die neue Kaiserschleuse im November mit dem ersten Rammschlag in eine entscheidende Phase getreten sind, ist die Baustelle Container-Terminal 4 Ende 2007 von den Firmen der ausführenden Arbeitsgemeinschaft an Bremenports übergeben worden – mehr als ein Jahr früher als vertraglich verabredet.



In vielen Terminals bringen Krane von Künz Container in Bewegung.

Güter müssen termingerecht und zuverlässig umgeschlagen werden. Hochwertige Containerkrananlagen von Künz sorgen dafür, dass die verschiedensten Waren in unzählige Länder dieser Erde gelangen. Zuverlässig und termingerecht.

künz

Innovation and Competence

Hans Künz GmbH
6971 Hard - Austria
T +43 5574 6883 0
F +43 5574 6883 19
www.kuenz.com
sales@kuenz.com
service@kuenz.com