



▲ NEUES NEUBAU-Projekt

Gerade auch in Hinblick auf den zunehmenden Autoumschlag erhält die Kaiserschleuse einen umfassenden Ausbau.



▲ STARTSCHWIERIGKEITEN

Mit der geplanten Realisierung des Tiefwasserhafens Jade-Weser-Port, an dem auch Bremen beteiligt ist, beschäftigen sich derzeit noch die Gerichte.

Bis zur kompletten Inbetriebnahme stehen nach den Worten Holtermanns noch Ausrüstungsarbeiten auf dem Programm.

Ausbau der Hafenstrukturen

Während sich die Arbeiten für das aktuell größte deutsche Hafenbauprojekt ihrem Ende nähern, haben sie wenige Kilometer südlich gerade begonnen. Die alte Kammer der Kaiserschleuse aus dem späten 19. Jahrhundert wird in den kommenden Jahren durch eine deutlich längere und breitere ersetzt. „Wir reagieren damit auf die absehbare Größenentwicklung bei den Auto-Carriern“, sagte Holtermann. Die neue Kammer wird 305 m lang sein und mit 55 m Durchfahrtsbreite fast doppelt so breit sein wie ihre Vorgängerin. Beim Bau werden unter anderem 39.500 t Stahl für Spundwände und Pfähle sowie 45.000 m³ Beton verarbeitet. Die neue Schleuse wird 2010 den Betrieb aufnehmen und nicht nur die Anlaufbedingungen der Autoschiff-Fahrt verbessern, sondern auch den Werftbetrieben im Bremerhavener Überseehafen nutzen.

Ihre Stärke spielen die bremischen Häfen nicht nur bei Containern, sondern auch in der Fahrzeug-Logistik aus. Der Automobilumschlag sollte nach letzten Einschätzungen der Verantwortlichen 2007 wohl um etwa elf Prozent ansteigen – von zuletzt 1,889 Mio. auf etwa zwei Mio. Fahrzeuge. Damit gelang zum ersten Mal der Sprung über die Zwei-Mio.-Marke. Der Export sollte um etwa 13 Prozent zulegen und eine Größenordnung von 1,3 Mio. Fahrzeugen erreichen. Die Importe stiegen um etwa acht Prozent und erreichten mit rund 0,8 Mio. Einheiten ebenfalls ein neues Bestergebnis.

Zusätzliches Standbein Tourismus

Weniger in den Warenumsatz als vielmehr in den touristischen Bereich fällt natürlich der Kreuzfahrtverkehr in Bremerhaven, in dem bis Ende November vergangenen Jahres insgesamt 74.001