

der Verkehrsanbindung – sei es die Schiene, die Straße oder die Wasserstraße Elbe – nachhaltig profitieren. Moderne Umschlaganlagen für Container sowie für Stück-, Schütt-, Flüssig- und Schwergüter mit einer Tragfähigkeit der Krane bis zu 180 t bzw. einer RoRo-Anlage (für die Verladung von Projektladungen) für Ladungsgewichte bis zu 370 t, sorgen für eine schnelle Abwicklung der Transporte und die problemlose Umladung auf andere Verkehrsträger.

Darüber hinaus bieten die Häfen Logistik-Lösungen, die an die Wünsche der Kunden angepasst werden können. Liniendienste per Bahn und Binnenschiff gewährleisten kontinuierliche Abfahrten zu den Seehäfen. Mit dem Albatros-Express der Transfracht International erfolgt fünf Mal pro Woche der Transport von Containern per Ganzzug von Riesa nach Hamburg/Bremerhaven und zurück. Mit dem Binnenschiff werden zwei Mal in der Woche Container vom Hafen Riesa nach Hamburg transportiert. Um der gestiegenen Nachfrage nach umweltfreundlichem Transportraum auch im konventionellen Ladungsverkehr zu entsprechen, hat die SBO eigene Binnenschiffe gechartert und vermarktet diese innerhalb kompletter Transportketten. Damit wird den Kunden eine Transportlösung angeboten, die als Haus-Haus-Verkehr gebucht werden kann. Gegenwärtig werden auf der Elbe Schrott, Bleche, Fluss-Spat und Container mit diesen Binnenschiffen transportiert.

Das neue Leistungsangebot der sächsischen Binnenhäfen wird aufgrund der starken Nachfrage auch grenzüberschreitend in Richtung Tschechische Republik ausgebaut.

die Treibstoffversorgung auf schwefelfreien Diesel in Tankstellenqualität umgestellt werden. In Praxisversuchen wird darüber hinaus der serienreife Einsatz von Partikelfiltern erprobt. Maßnahmen werden auch im Bereich der Transportsicherheit ergriffen: Die Tank-schiff-Fahrtsflotte wird bis Ende 2018 durch Umstellung von Einhüllen- auf Doppelhüllenschiffe erneuert. Jaegers forderte, dass dem ökologischen Potenzial der Binnenschiff-Fahrt auch bei der Umsetzung von Infrastrukturmaßnahmen entsprechend Rechnung getragen werden müsse. „Die Politik ist gefordert, die notwendigen Entscheidungen zur Anpassung der Wasserinfrastruktur zu treffen“, so Jaegers.

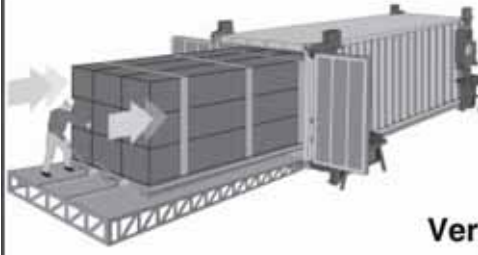
Joloda

## M. BARTELS

Verladesysteme GmbH & Co. KG  
Joloda Vertikalisierung

Joloda

- Palettenroller u. Schienen
- Container-Be- u. Entladesystem
- mobile Container-Hebeanlage
- Moving Floor
- etc. ....



Ihr Profi für  
Verladesysteme

www.joloda-verladesysteme.de  
e-mail: m.bartels@joloda-verladesysteme.de

Besuchen Sie uns online

---

www.ConTraiLo.de

SEILE

ANSCHLAGSEILE

ANSCHLAGKETTEN

HEBEBÄNDER – RUNDSCHLINGEN

ZUBEHÖR – LASTAUFNAHMEMITTEL

LADUNGSSICHERUNGEN



# ZOPF

*mit Sicherheit!*

**GEORGZOPF**GmbH+Co  
 Wehrstraße 10  
 32549 Bad Oeynhausen  
 Postfach 10 1355  
 32513 Bad Oeynhausen  
 Telefon 0 57 31 / 53 05-0  
 Telefax 0 57 31 / 53 05-40  
 e-mail: info@zopf.de