

Hinterland- IMPRESSIONEN

Kurz vor Weihnachten trafen sich in Köln zahlreiche Experten der Logistik-Branche, um über die aktuelle Situation und zukünftige Szenarien der Hinterlandverkehre europäischer Seehäfen zu diskutieren. Das eindeutige Signal: Ein leistungsfähiger Transport von Containern weltweit setzt einen ebenso leistungsfähigen Verkehr der Container auf Landseite voraus.

☑ KOMMEN DIE RIESEN GESEGELT:

Leistungsfähige Containerschiffe mit über 10.000 TEU werden zukünftig am Terminal die Schlagzahl der Containerbewegungen bestimmen.



Am Anfang war der Containerriese – und am Ende auch. Wenn es um den Transport von Containern im Binnenland geht, geben die großen Containerschiffe schon heute die Schlagzahl vor. Und dieser Umstand wird sich, da waren sich die Experten der Euroforum-Konferenz in der Domstadt einig, mit

dem deutlich zunehmenden Zulauf der zum jetzigen Zeitpunkt geordneten Riesen mit einer Kapazität von mehr als 12.000 TEU noch stärker auf die vorhandenen Logistik-Ketten auswirken. Denn nicht allein der reine Seetransport und der hafenseitige Umschlag bestimmt die Laufzeiten der Stahlboxen, sondern in