

## EUROFORUM-KONFERENZ

diskutiert über die verkehrstechnische  
Anbindung der Seehäfen



### ▲ AKTUELL HOHER ANTEIL...

*...mit zukünftigen Engpässen: Die Straße bleibt wichtigstes Transportmittel für Container im Hinterlandverkehr der Seehäfen.*



besonderem Maße auch das Handling der Behälter bis zur Zustellung beim Kunden. Angesichts der trimodalen Verkehrsanbindung des Binnenlandes wurden in Köln denn auch eine Vielzahl von Verbesserungen diskutiert, die zu einem rationelleren Transport der Container führen sollen.

Mit einer routinierten, abwechslungsreichen und vielschichtigen Darstellung der derzeitigen Situation des weltweiten Containertransports und -handling legte Tagungsleiter Prof. Dr. Manfred Zachcial (Institut für Seehafenwirtschaft und Logistik ISL), Universität Bremen) einen soliden Grundstein für die zweitägige