



▲ INFORMATIONEN AUS ERSTER HAND

Zur Euroforum-Konferenz „Seehafen-Hinterlandverkehr“ trafen sich zahlreiche Experten der Branche in Köln.

den kann. Dabei können auch die Terminalbetreiber ihre eigenen Prozesse durch eine optimierte, intelligente Steuerung der Stahlboxen verbessern, in dem beispielsweise weniger Umstapelungen vorgenommen oder aber Rechnerprogramme installiert und eingeführt werden, die relevante Daten des Containerhandlings frühzeitig erfassen können und so die Prozesse letztendlich planbarer machen. Neben diesen großen, auf mehrere Jahre angeleg-

ten Optimierungen sind es aber auch viele kleine Schritte, die das Hinterland besser an den Seehafen anbinden. Davon wusste Stefan Neumann von der Logistik-Initiative Hamburg in Vertretung von Hans Stapelfeldt zu berichten, der an Hand zahlreicher, kleinerer Beispiele aus dem Hamburger Hafenalltag zum Schluss gelangte: „Auch in kleinen Schritten kann heute schon viel bewegt werden!“



**Ihr Partner für Containerumschlagkrane
und teleskopierbare Greifzangenspreader**



DSD HILGERS Stahlbau GmbH
Hilgersstraße · 56598 Rheinbrohl
☎ (0 26 35) 9 63-275 · Fax (0 26 35) 9 63-385
info@dsd-hilgers.de · www.dsd-hilgers.de