

Im Umkreis von nur 1 km befindet sich der Autobahnanschluss zur A2 und A14, das Wasserstraßenkreuz der Elbe sowie der Anschluss an das öffentliche Gleisnetz der Bahn. „Idealere Voraussetzungen gibt es nicht“, meint der Geschäftsführer.

Festes Ziel des Magdeburger Hafens ist es, beim Umschlagvolumen in die Top-Ten der deutschen Binnenhäfen aufzusteigen. Derzeit rangiert man dort zwischen Platz elf und zwölf. Allein im ersten Halbjahr 2008 konnte Magdeburg seinen Umschlag um über 20 Prozent steigern – Container nicht mitgerechnet. Von diesen werden bis Ende 2008 etwa 14.000 TEU im neuen Hanse-Terminal umgeschlagen. Der Magdeburger Hafen stellt außerdem optimale Flächen für logistikaffine Industrieansiedlungen bereit.

Umschlagflächen

Direkt am Wasser und in unmittelbarer Nähe des Kombiverkehrs-Container-Terminals (Hanse-Terminal) stehen 15 ha zur Verfügung. Dass Vermietung und Verpachtung allein nicht ausreichen, um Anschluss an die Spitze zu halten und dauerhaft erfolgreich zu sein, ist Ehrhardt klar: „Ein moderner Binnenhafen muss Flächen vorhalten, um Industrie heranzuholen, muss aber auch logistische Dienstleistungen anbieten und gleichzeitig das traditionelle Hafengeschäft mit Umschlag, Lagerung und Verteilung beibehalten.“



Eine gute Verbindung ein gemeinsames Ziel

Zu Conductix-Wampfler vereinigt, stellen wir uns einer bedeutenden Aufgabe: Wir liefern Ihnen Energie- und Datenübertragungs-Systeme, die den reibungslosen Betrieb Ihres Hafen-Terminals sicherstellen. Rund um die Uhr - 365 Tage im Jahr! Conductix-Wampfler Systeme sind zuverlässig, wartungsarm und praxiserprobt in den Containerhäfen weltweit - selbst unter härtesten Bedingungen. Das garantiert Ihnen unser einmaliges Vertriebs- und Service-Netzwerk.

www.conductix.com



ConTraiLo

O N L I N E

www.contrailo.de

Hafen • Umschlag • Schiene • Logistik • Chassis • Terminals u. v. m.