



Bis zur Neige: Den Schüttgutumschlag vom Zug aufs Schiff erleichtert eine Waggonkippanlage.

Fotos: Lutra

Tag abgefertigt. Langfristig könnte die Umschlagkapazität nach Angaben des Unternehmens auf rund 3,5 Mio. t ausgebaut werden. Dafür rechnet die Lutra bis 2015 mit einem Investitionsvolumen von rund 80 Mio. Euro. Erweiterungen sind noch zur nördlichen Seite hin möglich, die zur angrenzenden Ge-

meinde Wildau gehört. Die langfristigen Erweiterungspläne sehen dort unter anderem den Bau eines neuen, 790 m langen Hafen- und Wendebeckens mit knapp 1500 m Kaimauer und 24.400 m² Kaiflächen sowie eine Erweiterung des derzeit rund 15 km langen hafeneigenen Gleisnetzes um weitere 6 km vor.

nen ohne zollrechtliche Hindernisse zu realisieren.“ Den betroffenen Unternehmen will der Senat gemeinsam mit der Zollverwaltung Unterstützung für einen möglichst reibungslosen Übergang anbieten. Der Senator unterstrich, dass die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur im Hafen zu den Prioritäten des Senats zähle. Mit der Verkleinerung der Freizone und dem Wegfall der Wartezeiten an den Zollgrenzen wird eine wesentliche Entzerrung des Verkehrs erreicht. Für den komplizierten Knotenpunkt an der östlichen Köhlbrandbrücke, Neuhöfer Damm, Nippoldstraße sind zusätzliche Verkehrswege geplant, ebenso eine Entflechtung der bestehenden Verkehrsstränge. Auch eine Anbindung des geplanten Container-Terminals Steinwerder ist vorgesehen. Zur Verkleinerung der Freizone bedarf es eines Bundesgesetzes, dessen Verabschiedung nach Möglichkeit noch in der laufenden Legislaturperiode des Deutschen Bundestages erfolgen soll. Grundsätzlich wird der Abbau des Zollzauns erst ab dem Stichtag der Verkleinerung der Freizone am 1. Januar 2011 erfolgen können.

KAMAG



[Vision becomes reality
mit Transportfahrzeugen von KAMAG

KAMAG Terminalfahrzeuge haben zwei Grundeigenschaften: Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Die Kombination aus bewährten Serienkomponenten, die Komfort und Funktionalität bieten, mit der kraftvollen Schwerlasttechnologie der KAMAG, ergibt eine völlig neue Dimension in der Terminallogistik.

Das „Wiesel“: Der effiziente Wechselbrückenumsitzer für den Betriebshof. Jetzt auch mit Winterdienstausstattung erhältlich.

Das „TruckWiesel“: Für schnelles und effizientes Umsetzen in Logistikterminals.

KAMAG Transporttechnik GmbH & Co. KG

Liststr. 3
89079 Ulm
Germany

Tel.: +49 (0) 731-40 98-0

Fax: +49 (0) 731-40 98-109

info@kamag.com

TII Member of TII Group
Transporter Industry
International GmbH

www.kamag.com