

## Geschenke einmal anders

► Statt der früher üblichen Geschenke für Geschäftspartner schickte die Bremer Spedition Kopf & Lübben (K&L) dieses Jahr zur Weihnachtszeit einen Container per Seefracht auf die Reise von Rotterdam nach Kapstadt. Die Ladung: Hilfsgüter im Wert von rund 10.000 Euro, die dem Athlone House of Strength in Paarl, einer Zuflucht für Opfer häuslicher Gewalt, zu Gute kamen. Rund drei Wochen betrug die Transitzeit der Hilfsgüter nach Kapstadt, weitere fünf Tage nahmen Zollabfertigung und Nachlauf in Anspruch. Die Abholung des Containers und die Lieferung nach Paarl übernahm der südafrikanische Partnerspediteur Katlego Global Logistics, mit dem K&L seit 2005 ein Joint-Venture betreibt.



**Vom Spielzeug bis zur Waschmaschine:** Einen Container mit Hilfsgütern schickte Kopf & Lübben ins südafrikanische Paarl.

Foto: Kopf & Lübben



**Neuer Generaldirektor:**  
Laurent Castaing wechselt  
von Nantes nach Le Havre.

Fotos: Fizit

## Ausbau läuft auf Hochtouren

### ► Neuer Generaldirektor für Hafenverwaltung von Le Havre

**HAFENGESELLSCHAFTEN.** Im November ist Laurent Castaing vom französischen Ministerrat zum Generaldirektor der Hafenverwaltung von Le Havre ernannt worden. Laurent Castaing war zuletzt stellvertretender Generaldirektor des „Port Autonome de Nantes“, davor war er in verantwortlicher Position in der Werft „Chantiers de l'Atlantique“ sowie bei Alstom tätig.

In Le Havre ist derzeit die zweite Ausbauphase des Projekts Port 2000 in vollem Gange. Dabei geht es um die Fertigstellung von sechs Verladekais, die eine Erweiterung der bereits 1400 m langen Kailänge am Terminal Porte Océane und am Terminal France um 2100 m bedeutet.

Die Übergabe der Kais an die Betreibergesellschaften ist für Mitte 2009 bis Mitte 2010 geplant. Das Gesamtinvestitionsvolumen der in drei Bauabschnitte

aufgeteilten Arbeiten beläuft sich auf rund 215 Mio. Euro. Im Zuge des steigenden Bedarfs an Lagerfläche mietete Cedilec kürzlich im Logistik-Park Prologis ein neues Lagerhaus mit einer Grundfläche von 25.800 m<sup>2</sup> an.

Die Neuansiedlung unterstreicht den kontinuierlichen Ausbau des Gewerbegebietes, auf dem bereits das Transportunternehmen Gefco, eine Tochtergesellschaft der PSA-Gruppe, sowie die Firmen Altadis, Schenker und XP Log mit einer Niederlassung vertreten sind. Die Lagerkapazität des Logistik-Parks Prologis soll mittelfristig von derzeit sechs Großlagern auf eine Gesamtlagerfläche von 220.000 m<sup>2</sup> ausgebaut werden. Auch der mit einer direkten Anbindung an das Straßen-, Binnenschiff-Fahrts- und Schienennetz ausgestattete Logistik-Park Pont de Normandie kann gute Zuwachsraten verbu-