



Vergrößerung: Derzeit läuft in Le Havre die zweite Ausbaustufe des Projekts Port 2000.

chen. Das neue, unter der Bezeichnung „Stockspace Le Havre“ eingerichtete und für die Hafen-Logistik vorgesehene Gelände soll mittelfristig 150.000 m² Lagerfläche nach internationalen Standards bieten (Lager mit einer Grundfläche von 5500 m², Deckenhöhe 10 m, Tiefe 100 m).



Einer der Ersten: Bis Mitte des Monats sollen alle Containerkrane am neuen Hafen von Helsinki in Vuosaari eintreffen.

Foto: Konecranes

Umzug abgeschlossen

NEUBAU. Ende November wurde der neue Standort-Hafen von Helsinki im östlichen Stadtteil Vuosaari eröffnet, jetzt ist auch die Suprastruktur am neuen Hafen komplett. Die letzten Containerkrane von Liebherr und Konecranes wurden Ende des vergangenen Jahres von ihren alten Standorten im Westhafen Saukonlaituri nach Vuosaari gebracht. Die letzten Container und das restliche Equipment werden bis Mitte dieses Monats aus ihren bisherigen Hafenstandorten dort eintreffen. Die Konzentration am neuen Standort bedeutet für den Hafen Helsinki vor allem eine deutliche Optimierung der Umschlagprozesse und damit einen Ausbau seiner Position für den Ostseeverkehr. Der Schwerpunkt der Aktivitäten liegt auf Container- und RoRo-Verkehren. Dazu stehen zwei 750 m lange Containerkajen und 15 RoRo-Liegeplätze zur Verfügung. Von letzteren sind einige auch für den Kranbetrieb geeignet. Frachthandling und Terminalbetrieb werden von den Unternehmen Finnsteve Oy, Steveco Oy und Multi-Link Terminals Ltd angeboten.



Safer-shipping

Verantwortung zeigen!

Transport, Handling, Lagerung von Gefahrgütern
in den Händen von Experten! Trimodal ist sicher.

www.contargo.net · Freecall 0800 CONTARGO

CONTARGO[®]

■■■ trimodal network

Unsere **Sonder-Ausgabe ContRailLo** erscheint im **Juni 2009**