



**Steht nicht nur so da:** Der Zug entlädt Soda in die neue Mittenentleerungsanlage im Hafen von Wismar.

Foto: Hafen Wismar

## Ab durch die Mitte

### ► Mittenentleerung für Züge in Wismar in Betrieb

**SEEHÄFEN.** Der Sodaproduzent Solvay Chemicals GmbH Rheinberg schlägt seit vielen Jahren seine Produkte aus dem Produktionsstandort Bernburg im Seehafen Wismar um. So hat sich Wismar bereits 2007 zum Hubport für die Solvay Chemicals GmbH entwickelt. Es entstanden Lagerkapazitäten von bis zu 13.000 t. Die Zulieferung der Ware erfolgt in Regelzügen. Im Rahmen der Optimierung der Lieferketten wurde in Gemeinschaft von Solvay Chemicals GmbH, der Seehafen Wismar GmbH und der BTT Bahn Tank Transport GmbH das Regelzugkonzept weiter optimiert, mit dem Ergebnis, dass

zukünftig Großraumwaggons der Gattung Tao zum Einsatz kommen werden. Die Ladekapazität dieser Waggons liegt mit 59 t je Einheit mehr als doppelt so hoch, wie die der bisher genutzten Tds-Waggons. Dazu wurde auch die bislang bestehende technische Entladeanlage auf Mittenentleerung umgerüstet. Damit wird der Warenzulauf zum Hafen zukünftig effizienter und mit einem Ladevolumen von 1800 t pro Zug, sowohl ökonomischer als auch ökologischer gestaltet. Damit kann Wismar seine Position bei umweltsensiblen und witterungsempfindlichen Massengütern weiter ausbauen.

## Volle Kraft zurück?

**WASSERBAU.** Über den Ausbau der Donau zwischen Straubing und Vilshofen herrscht erneut Verwirrung. Ende November hatte Bundesverkehrsminister Tiefensee eine Untersuchung angekündigt, um zu ermitteln welche Ausbaumaßnahmen zweckmäßig sind. Diese Untersuchung steht nun in Frage, nachdem das Bayerische Landesamt für Umwelt die Donau als „natürliches Gewässer“ eingestuft hat. Umweltverbände sehen darin eine Voraussetzung für einen Verzicht auf Staustufen. Bayerns Umweltminister Söder begrüßte die Entscheidung der Behörde und äußerte sich zum Potenzial der Binnenschiff-Fahrt auf der Donau eher skeptisch. Der staustufenfreie Ausbau, ursprünglich bereits 2002 von der damals noch rot-grünen Bundesregierung beschlossen, bringt laut Bundesverband der Deutschen Binnenschiffahrt (BDB) zu wenig Abladetiefe für die Binnenschiff-Fahrt. Der BDB setzt sich deshalb für eine Staustufenlösung ein. „Die Güterbinnenschiff-Fahrt in Europa benötigt eine ganzjährige Abladetiefe von wenigstens 2,50 m“, so der Präsident des BDB, Dr. Gunther Jaegers.

**Mobile  
Räume  
sofort**



### Einfach mieten:

- Büro-, Mannschaft-, Wohn-,
- Sanitär-, Dusch-, WC-
- Lager-, Werkstatt-Container
- Bank- und Sparkassengebäude
- Kindergärten-/Schulklassen
- Lieferung sofort, europaweit.



**Mobile Räume mieten**  
[www.container.de](http://www.container.de)

Produktion • Vermietung • Verkauf • Service

Zeppelinstraße 19-21 49733 Haren (Ems)  
Tel. (05932) 506-0 Fax (05932) 506-10

[info@container.de](mailto:info@container.de) [www.container.de](http://www.container.de)

