

men dienen zur Erweiterung der Kapazitäten für die Zwischenabstellung von Containern und zukünftig auch Wechselbrücken und Sattelaufliegern. Letztgenannte erfordern einen wesentlich größeren Stauraum, da eine Stapelung wie bei Containern (maximal fünf Lagen) hier nicht möglich ist.

Die Baumaßnahme

Die neuen Flächen wurden zum einen entlang der bestehenden Ladestraße Südkai in etwa 8 m Breite (ausreichend für drei Reihen Container hintereinander) errichtet. Im östlichen Bereich wurden an der vorhandenen Gefahrgutfläche etwa 1250 m² neue Gefahrgutstellplätze errichtet und an das vorhandene Rückhaltesystem angebunden. Die Merkmale der Maßnahmen sind etwa 8000 m² Flächenbefestigung für Zwischenabstellung von Containern, etwa 1650 m² Flächenbefestigung in Beton für Zwischen-



▼ ÜBERGABEFUNKTION

Mit Lkw, Bahn und Binnenschiff-Fahrt bietet Halle ein trimodales Transportkonzept an.

abstellung von Gefahrgut-Containern mit Anbindung an bestehende/neu errichtete Rückhalteanlagen, die Um- und Neuverlegung diverser Ver- und Entsorgungsanlagen sowie die Errichtung von 14 Flutlichtmasten und schließlich 30 Anschlüsse für Kühl-Container.

Auf die Schiene, fertig - los

D - 41460 Neuss · Tilsiter Straße 11
Tel. 0 21 31 / 92 37-0
Fax 0 21 31 / 92 37-200

AMBROGIO GmbH
www.ambrogio.it
eMail: ambrogio@ambrogio.de

Starke Marken vertrauen AMBROGIO nicht ohne Grund - mehr dazu unter: www.ambrogio.it