

momentüberwachung verhindert dabei Überlast und gewährleistet so stets einen sicheren Betrieb. Die Reachstacker sind seit über einem Jahr im Einsatz und haben sich zudem als besonders wirtschaftlich erwiesen – bei der Preisentwicklung für Dieselkraftstoff ein ganz besonderes Kriterium, denn die Strecken, die in Herne zurückgelegt werden, liegen aufgrund der langen Güterzüge bei bis zu 700 m auf schwierigen Bodenverhältnissen. Zudem sind die Platzverhältnisse in Herne recht eng, sodass auf den Zentimeter genau gefahren werden muss. Die Anforderungen an Fahrer und Maschine sind also hoch.

Moderner Umschlag

Das Handling im Container-Terminal Herne erfolgt mit modernsten IT-Mitteln inklusive automatischer Dispositionsmeldungen per eMail, SMS oder Telefax an die Kunden. Straßenzustellung und -abholung per Lkw werden flexibel und zuverlässig disponiert, damit die Container zur rechten Zeit am richtigen Ort stehen. Die überwiegend täglich verkehrenden Züge verknüpfen




Flinker Heber: Der Hyster 46-33IH ist der schnellste in seinem Segment.




Fotos: Zeppelin

fen das Wirtschaftszentrum Ruhr mit wichtigen Wirtschaftsräumen und Seehäfen in allen Regionen des Kontinents. Länder wie Norwegen, die Türkei oder Portugal werden genauso zuverlässig bedient wie die Märkte in Italien, Belgien oder Spanien.

ELME SWEDISH SPREADER SYSTEMS®



THE RIGHT SPREADER...

FOR ALL APPLICATIONS...

WITH ANY MACHINE.

MANUFACTURER AND INTERNATIONAL SALES:
 Elmhults Konstruktions AB
 Sweden
 Tel.: +46 476 55 800
 Fax: +46 476 55 899
 E-mail: info@elme.ru

INTERNATIONAL SERVICE AND SALES BENELUX:
 ELME International BV
 The Netherlands
 Tel.: +31 492 47 27 27
 Fax: +31 492 47 27 28
 E-mail: info@elme.com

SALES AND PART SERVICE:
 ELME Americas Inc.
 United States
 Tel.: +1 731 588 02 20
 Fax: +1 731 588 02 24
 E-mail: elme.americas@elme.com

www.elme.com