



Leichter Carrier:
Der kompakte Portalhubwagen von mh-trade eignet sich vor allem für den innerbetrieblichen Container-Transport.

Foto: mh-trade

Kompaktes Containerhandling

► mh-trade präsentiert mobiles Container-Handling-System

PORTALHUBWAGEN. Dass Straddle-Carrier auch kompakt sein können, beweist die Firma mh-trade. Deren neuer Portalhubwagen ist der leichteste seiner Art.

Der neue Portalhubwagen ist ein flexibles Umschlaggerät für 20- bis 52'-Container und transportiert nahezu alle gängigen ISO-Container. Er wird eingesetzt als flexibles Transportfahrzeug, wo Unternehmen zwischen sechs und 200 ISO-Container pro Woche innerbetrieblich auf ihrem Betriebsgelände oder Lagerhäusern schnell, sicher und kostengünstig transportieren respektive umschlagen. Das System kann aufgrund seiner kompakten Bauweise auch dort eingesetzt werden, wo andere Systeme

nicht mehr operieren können. Ein weiterer Vorteil sind die geringen Handlingkosten. Der Portalhubwagen ist Herstellerangaben zufolge rund 50 Prozent günstiger als herkömmliche Containerstapler und Schwerlaststapler. Die Anschaffungskosten amortisierten sich bei bestehenden Kunden in weniger als einem Geschäftsjahr. Die Achslasten sind ebenfalls wesentlich geringer als bei einem vergleichbaren Containerstapler und dank der Superelastik-Bereifung kann das Gerät auch auf schlechten Bodenverhältnissen eingesetzt werden.

Der flexible Portalhubwagen besteht aus einem stabilen Rahmengestell und ist mit einem Fahrwerk mit acht Superelastikrädern ausgestattet. Der hintere Hubturm

wird zuerst mit dem Container verbunden und wird per Twistlock verriegelt. Nun fährt der vordere Hubturm zum anderen Ende des Containers und wird auch hier über die Eckverriegelung mit ihm verbunden. Der Container kann nun hydraulisch angehoben, vom Lkw gelöst und anschließend auf dem Betriebsgelände sicher transportiert werden. Das System verfügt über einen hydrostatischen Fahrtrieb und ist extrem einfach zu bedienen.

Die ergonomische Fahrerkabine ist komfortabel, bietet hervorragende Sichtverhältnisse und verfügt über alle notwendigen logischen Bedienelemente. Mit dem System können alle gängigen ISO-Container bis 38 t be- und entladen sowie transportiert werden. Das Gerät ist auch bei schlechten Bodenverhältnissen oder Rampen aufgrund seiner geringen Bodenpresung sicher einsetzbar.



ALTEC
 Rudolf-Diesel-Str. 7 · D-78224 Singen
 Tel 077 31/87 11-0 · Fax 87 11-11
 Internet: <http://www.altec-singen.de>
 E-Mail: altec-singen@t-online.de
VERLADETECHNIK

