



Prozessbeschleunigung: Ein neues Modul bindet alle Beteiligten mit ein.

Foto: sk

Elektronische Hafenaufbereitung

► Durch ihr neues Softwaremodul Zabis-Port ermöglicht die Kewill CSF GmbH nunmehr allen an Seefrachtvorgängen Beteiligten über das Zabis-System eine komfortable Anbindung an die jeweiligen Hafenverfahren. Diese Integration ermöglicht es laut Vertriebsleiter Wolfgang Weckes, in Zabis-Atlas-AES erstellte Movement-Reference-Numbers (MRN) ohne Medienwechsel in einen Hafenauftrag zu überführen. Die durch den Zabis-Port-Einsatz erzielte Beschleunigung des Abwicklungsprozesses stellt für jeden Anwender einen unmittelbaren Effizienzgewinn dar. Von den an der Transportkette beteiligten Kai- und Packbetrieben, Reedereien usw. werden dann die entsprechenden Stati wie Gate-in an den Provider gemeldet. Das gilt auch für die Nachrichten vom Zoll. Vom Provider wiederum kommen die Statusnachrichten bzw. Fehlermeldungen an Zabis-Port zurück.

Faszinierend und informativ

► Neu erschienen: Bildband „Containerseeschiff-Fahrt“

WISSEN. Containerseeschiff-Fahrt ist das Rückgrat des Welthandels: Mehr als 90 Prozent der weltweit gehandelten Güter werden über den Seeweg transportiert. Ein Großteil davon inzwischen auf Containerschiffen. Einen faszinierenden Einblick in die Welt der Containerseeschiff-Fahrt gewährt ein neuer Bildband, der jetzt von der Bremer Hanseatic Lloyd Reederei herausgegeben wurde. Auf 144 Seiten erfährt der Leser anschaulich illustriert alles über den Containertransport auf dem Wasser.

Mit den renommierten Schiff-Fahrts-Experten Prof. Dr. Thomas Pawlik und Heinrich Hecht wurden zudem ausgewiesene Kenner der Materie als Autoren gewonnen. Das einzigartige Fotomaterial in dem aufwändig gestalteten Bildband stammt von international renommierten Fotografen sowie vielen Archiven von Schiff-Fahrtsunternehmen und vervollständigt die Informationen.

Zu beziehen über: Heel Verlag GmbH, Gut Pottscheidt, 53639 Königswinter/Germany info@heel-verlag.de. Der Band kostet 49,90 Euro.



Grandios illustriert: Einen faszinierenden Einblick in die Welt der Containerseeschiff-Fahrt gewährt ein neuer Bildband, der jetzt von der Bremer Hanseatic Lloyd Reederei herausgegeben wurde.

Foto: Hanseatic Lloyd

Unternehmensrekord

FINANZIERUNG. Die Hamburger MPC Capital AG hat mit einem Volumen von rund 1,5 Mrd. US-Dollar Anfang Februar die größte Transaktion in ihrer Unternehmensgeschichte unterzeichnet. Bei dem Mega-Deal handelt es sich um die Bestellung von acht modernen Containerschiffen mit einer Stellplatzkapazität von jeweils über 13.000 TEU.



Die Hamburger MPC hat acht Containerschiffe bestellt.

Foto: MPC