

Sicherheit unterwegs

► Je mehr Güter transportiert werden, desto unwiderstehlicher fühlen sich leider auch Langfinger von (auch nur vermeintlich) wertvoller Ladung in Trailern und Containern angezogen. Zum Schutz von Fahrzeug und Fracht hat Afusoft das Satellitensystem GlobalWave MT3300 entwickelt. Das System bietet europaweit 24 Stunden Überwachung und Alarmverfolgung mit dem webbasierten, vollautomatischen Alarmierdienst Afusoft Security.WEB. Mit Hacker-schutz und end-to-end Verschlüsselung ausgerüstet, bietet er Positionsanzeigen auf Straßenkarten höchster Qualität und alarmiert z. B. bei Verlassen eines markierten Gebietes (Geofencing) automatisch durch Sprachanrufe, Fax, E-Mail und SMS. Standorte und Parameter können jederzeit abgefragt werden. GlobalWave MT3300 enthält Satellitentransceiver, einen integrierten GPSLocator und Antennen in einem wetterfesten IP65 Gehäuse.



Hab Dich! Das Sicherheitssystem GlobalWave MT3300 schützt Fahrzeug und Ladung vor Diebstahl.

Foto: Afusoft

Trockenes Klima im Container

► Duisport-Gruppe setzt auf innovative Trockenmittelbox

CONTAINER. Sie ist lebensmittel-tauglich, umweltverträglich, lange haltbar, nachfüllbar und günstig in der Anschaffung. Die neue Duisbox, die die Duisport-Gruppe beim Packen der Container verwendet, hat viele Vorzüge. Hauptvorteil: Sie schafft ein raumregulierendes Klima von etwa 50 Prozent Luftfeuchtigkeit und garantiert damit, dass die Ware trocken ihr Ziel erreicht. Insbesondere Container, die feuchtigkeitsempfindliche Güter auf den Weltmeeren transportieren, sind klassische Kandidaten für den Einsatz dieser neuen Box.

Die Duisburger Hafen AG hat entscheidend bei der Entwicklung mitgewirkt und sich so frühzeitig die Patent- und weltweiten Vertriebsrechte gesichert. Die Automobil-, Maschinenbau- und Konsumgüterindustrie setzen bereits mit Erfolg die Box in der Box ein. Die Münchener Rückversicherungsgesellschaft hat festgestellt, dass Feuchtigkeits- und Kondensations-schäden die häufigste Ursache für Schäden im Containerverkehr sind. Entscheidend ist ein konstantes Raumklima von 50 bis 60 Prozent Luftfeuch-

tigkeit. Dieser Wert gilt allgemein als unschädlich, sodass weder Rost, Schimmel oder durchweichte Kartonnage im Container auftreten können. Genau das bewirkt die Box, die für schützenswürdige Güter entwickelt wurde.



Schafft ein raumregulierendes Klima: Die so genannte „Duisbox“ sorgt für trockene Luft im Container.

Foto: Duisport

Binnenschiff-Fahrt auf dem richtigen Kurs

POLITIK. Die Europäische Kommission legte Ende 2007 ihren ersten Bericht über die Fortschritte des Programms NAIADES zur Förderung der Binnenschiff-Fahrt in Europa vor. Demzufolge wurden unter anderem Initiativen zur Verbesserung der Marktbedingungen, zur Modernisierung der Flotte, zur Erhöhung der Attraktivität von Binnenschiff-Fahrtsberufen und zum Ausbau der Infrastruktur eingeleitet. Jacques Barrot, Vizepräsident und für Verkehr zuständiges Mitglied der Europäischen Kommission, erklärte dazu: „Durch intensivere Nutzung der Binnenwasserstraßen können die CO₂-Emissionen maßgeblich gesenkt werden.“