

LINIENDIENSTE

Neuer Kunde für Eurogate?

Die israelische Reederei ZIM steuert im Rahmen ihres neu aufgelegten Asien-Europa-Dienstes den Eurogate Container Terminal Bremerhaven an. Das erste Containerschiff der Größenordnung 4250 TEU machte Anfang Februar an der Stromkaje fest. Der East-West Express Service (EWX) ist ZIMs erster größerer Dienst mit Fahrtgebiet Nordeuropa. Der ZIM EWX läuft zukünftig Bremerhaven einmal wöchentlich immer montags an. Insgesamt werden acht Containerschiffe mit Ladekapazitäten von 4250 TEU eingesetzt. Die Schiffe nehmen die Route von Shanghai, Xiamen, Shekou und Port Klang nach Le Havre, Antwerpen, Tilbury und Bremerhaven.

CONTAINER

Service neu strukturiert

► Hapag-Lloyd hat seinen European Express Service (EEX) zwischen Nordeuropa und Griechenland/Türkei neu strukturiert und kann damit die wöchentlichen Abfahrten verdoppeln. Die beiden Dienste (EEX 1 und EEX 2) werden in Kooperation mit der Reederei MSC gefahren und bedienen die Häfen Izmir und Piräus je zweimal wöchentlich, Istanbul, Thessalonik und Gemlik je einmal. In Nordeuropa werden die Häfen Felixstowe, Antwerpen (beide Dienste) und Le Havre (nur EEX 1) bzw. Sines in Portugal (nur EEX 2) bedient.

Neuerung: Service-Stationen für Reefer gab es nach Angaben von Contargo bisher nur in Seehäfen.



Leerfahrten reduziert

► Contargo eröffnet Reefer-Service-Station in Ludwigshafen

Dienstleistungen. In Zusammenarbeit mit dem niederländischen Reefer-Spezialisten Smith-Holland hat der Terminalbetreiber Contargo an seinem Standort in Ludwigshafen eine professionelle Service-Station für Kühlcontai-

Neuer Standort im Hafen

CONTAINERTRANSPORTE. Der Hamburger Vermietspezialist TIP Services baut sein Chassis-Geschäft aus. Container-Fahrgestelle für alle gängigen Größen können jetzt auch in Duisburg angemietet werden. TIP Services Produkt-Manager Mathias Liebezeit sieht vor allem in der Kurzzeitmiete Potenzial: „Der Duisburger Hafen boomt. Spediteure suchen händeringend nach zusätzlichen Transportkapazitäten.“ Das Vermiet-Equipment in Duisburg besteht aus neuen Krone-Multi-Chassis, die für Container unterschiedlicher Größe eingesetzt werden können (20', 40'- und 45'-Container) sowie aus Tank-Chassis des Herstellers Van Hool. Mietzeiträume sind von einem Tag bis zu mehreren Jahren inklusive Wartungsleistungen und Services möglich. Jedes Jahr wird der Fuhrpark um neue Containerchassis erweitert. Auch Komplettzüge aus Zugmaschine und Containerchassis können bei TIP angemietet werden.

Jetzt auch ab Ruhrort: Komplettzug mit Zugmaschine und Container-Chassis von TIP Services.



Foto: TIP