ner eingerichtet. Reeder können dort ihre Reefer vor oder nach der Reise nach gängigen Regeln warten lassen. Der Geschäftsführer von Contargo Ludwigshafen, Hans-Peter Hofmann, verweist auf die Vorzüge des neuen Dienstes: „Weil es diesen Service bislang nur in den Seehäfen gab, konnten die Reeder oft keine Rundläufe durchführen, sondern mussten immer wieder einen One-Way-Leercontainertransport von oder zum Seehafen für eine Import- oder Exportbeladung in Kauf nehmen. Ab sofort entfallen eine Menge Leertransporte und alles geht viel schneller."

Angeboten werden alle üblichen Leistungen, wie Pre-Trip Inspection (PTI), Funktionsprüfungen, Garantiereparaturen und Reinigung. Reparaturen werden mit Original-Ersatzteilen für Aggregate der Marken Carrier Transicold, Thermo King und Daikin durchgeführt.

Immer cool bleiben: *Kühlcontainer können jetzt auch in einer eigenen Service-Station in Ludwigshafen gewartet werden.*

Fotos: Contargo

In dieser Qualität und dem Umfang wurden solche Leistungen bisher in der Rhein-Nekar-Region nicht angeboten. Hofmann sieht einen großen Bedarf an seinem neuen Service und erwartet eine Kundennutzung weit über die Wirtschaftsregion hinaus.

Smith-Holland bietet diesen Service bereits in Rotterdam und Antwerpen an und plant eine deutsche Niederlassung in Ludwigshafen.

Rail Cargo Austria
Ein Unternehmen der ÖBB

Der beste Weg von B-to-B.

Wir kombinieren die Zuverlässigkeit der Bahn mit der Flexibilität des LKW, den interkontinentalen Möglichkeiten des Schiffs und dem Tempo des Flugzeugs – das macht in Summe ein perfektes Transport- und Logistiksystem, das Ihre Güter schnell, effizient und sicher an jeden Ort der Welt liefert. **www.railcargo.at**