



## WECHSELVOLLE GESCHICHTE

*Die Schiff-Fahrt auf der Donau ist von vielfältigen Umbrüchen geprägt.*

Water Rhein ist zweifellos die Lebensader des deutschen Binnenschiffverkehrs. Seine Lage zwischen den wichtigen Wirtschafts- und Industriegebieten Europas macht ihn zu einer der meist befahrenen Wasserstraßen der Welt. Im Rheinstrom-Gebiet inklusive seiner Nebenflüsse spielen sich 75 Prozent aller europäischen Binnenschifftransporte ab. Die größte Verkehrsdichte findet sich im Hinterland der ARA-Seehäfen Amsterdam, Rotterdam und Antwerpen bis nach Duisburg.

Dank der baulichen Maßnahmen der Vergangenheit und der ziemlich regelmäßigen Niederschläge in seinem Einzugsgebiet ist der Rhein bis nach Rheinfelden ganzjährig schiffbar. Die Brücken entlang dieser Strecke erlauben es den Schiffen, Container in vier Lagen zu transportieren. Dahinter bildet das Rheinknie eine natürliche Barriere für große Schiffe. In Frankreich ist der Rhein über den Rhein-Marne-Kanal mit der Seine nahe Paris und über den Rhein-Rhone-Kanal im Prinzip mit dem Mittelmeer verbunden. Beide Kanäle sind aber wegen ihrer vielen Schleusen und deren geringen Abmessungen nur noch für Sportboote interessant.

## Ost-West-Achse Elbstromgebiet

Das Elbstromgebiet hat mit der Wiedervereinigung Deutschlands beträchtlich an Bedeutung gewonnen. Diesem Gebiet ist auch der Mittellandkanal zuzurechnen, der die Elbe mit der Weser und der Ems verbindet sowie zusammen mit den angeschlossenen Kanälen eine durchgehende Verbindung zwischen Rhein und Oder ermöglicht.

Während die Ems über den angeschlossenen Dortmund-Ems-Kanal einen weiteren Zugang von der Nordsee ins Ruhrgebiet bietet, ist die Weser für die Binnenschiff-

Ihr Partner, wenn's um  
Spezialeisele geht...



Fordern Sie unsere  
aktuellen Unterlagen an!



Carl Stahl GmbH · Tobelstr. 2 · 73079 Süßen <sup>0,14 €/Min.</sup>  
Hotline: Tel. (0180) 5 60 00 44\* · Fax (0180) 5 60 00 45\* [www.carlstahl.de](http://www.carlstahl.de)





# HAFEN HANNOVER

**Binnenschiffs-  
Containerterminal  
Hannover – Nordhafen (CTH)**

- ◆ Binnenschiffs-Containerlinien
- ◆ Containerumschlag
- ◆ Lkw Vor- und Nachlauf
- ◆ Container-Inspektionen,  
-Reperaturen,  
-Depot / Lager
- ◆ Stuffing & Stripping
- ◆ Kommissionierung,  
Lagerung und Distribution
- ◆ Zollabfertigung
- ◆ Value Added Services
- ◆ Vernetzung aller Verkehrs-  
träger, speditionelle und  
logistische Dienstleistungen



**Linienverkehre**  
Hamburg – Hannover – Hamburg  
3 wöchentliche Abfahrten  
Bremerhaven – Hannover – Bremerhaven  
2 wöchentliche Abfahrten



**Städtische Häfen Hannover** · HansasträÙe 38 · 30419 Hannover  
Telefon: (05 11) 1 68-4 14 07/-44 90 9 · Telefax: (05 11) 1 68-4 50 82  
info@hannover-hafen.de · www.hannover-hafen.de