

Nutzungen und der Stadt gelöst werden. Zweitens: Die Nachfrage nach Transporten per Binnenschiff muss erhöht werden. Dafür werden im Rahmen des Vorhabens u. a. folgende Lösungsansätze verfolgt: „Eine neue Hanse für eine verbesserte Wahrnehmung der Binnenhäfen als trimodale Logistik-Knoten“, die „Schnittstellenoptimierung in der Transportkette“ sowie die „Entwicklung intelligenter Liniendienste für Containerdienste und Projektladungen unter Einsatz flexibler Behältersysteme, insbesondere für Massengüter“. Allein die im Elbstromgebiet angedachten Maßnahmen sollen die Erschließung eines Verlagerungspotenzials für die Binnenschiff-Fahrt in Höhe von ca. 100 Mio. tkm/a ermöglichen.

Das Projekt ist ein Forschungsverbund, abgeleitet aus der Idee der Initiative Binnenschiff-Fahrt und Logistik, das auf ein Netzwerk verschiedener Partner zurückgreift. Die Gesamtfederführung liegt bei der TUHH unter der Leitung von Frau Prof. Dr. Heike Flämig, die Projektaktivitäten und -ergebnisse werden durch den BÖB-Geschäftsführer, Herrn Karl Michael Probst, gegenüber der Wirtschaft und der Fachöffentlichkeit kommuniziert.

Für das Vorhaben stellt das Bundeswirtschaftsministerium eine Fördersumme von rund 840.000 Euro bei einem gesamten Projektvolumen von rund 1.077.000 Euro zur Verfügung.

sechs Binnenhäfen 718.390 t Güter per Binnenschiff umgeschlagen. Dies entspricht gegenüber dem Vorjahr 2006 einem Zuwachs von 154.940 t bzw. einer Steigerung von über 27 Prozent. Diese Tonnage wurde mit 1470 Binnenschiffen transportiert. Auf der Straße hätte man dazu 35.920 Lkw benötigt. Zu den transportierten Gütern gehörten u. a. Schrott, Holz, Fluss-Spat, Getreide, Sojaschrot, Düngemittel, Anlagen und Container. Insgesamt wurden 33.252 TEU in den Binnenhäfen umgeschlagen. Dies entspricht einer Steigerung von 8140 TEU (plus 25 Prozent) gegenüber dem Vorjahr. Der Güterumschlag per Eisenbahn konnte mit 606.150 t annähernd auf gleichem Niveau wie 2006 gehalten werden. Die Häfen Dresden und Lovosice entwickeln sich als Dienstleistungsstandorte für den Umschlag von Schwer- und Projektladungen weiterhin positiv.

**K&H – Kran- & Hebetchnik**

[www.legalschwarzfahren.de](http://www.legalschwarzfahren.de)

**ENNSHAFEN**  
Flexibel - Zukunftsorientiert - Erfolgreich

EHG Enns Hafen GmbH • 4470 Enns • Austria • Donaustraße 3  
Tel. ++43 - (0)7223 - 84 151 - 0 • Fax - 110  
e-mail: office@ennshafen.at • www.ennshafen.at

**K&H KRAN-HEBETECHNIK**  
Damit haben Sie alles im Griff!

**BROSHUIS HOLLAND**  
**EXTENDING POSSIBILITIES**

Erste Chassis mit Gigant Dual Disc

**BROSHUIS B.V.**  
P.O. Box 468 Industrieweg 22 Tel +31 38 337 28 00  
NL-8260 AL Kampen NL-8263 AD Kampen Fax +31 38 337 28 88  
contact@broshuis.com www.broshuis.com