



Im Aufwind: Auch der Skandinavienkai hat zum guten Ergebnis der Lübecker Hafengesellschaft beigetragen.

Südgate hat sich etabliert

Am Travemünder Skandinavienkai wurden 2007 insgesamt 22,1 Mio. t umgeschlagen, ein Plus von 11 Prozent. Hier wurde auch der überwiegende Teil der Lkw und Trailer abgefertigt, insgesamt 800.000 Einheiten, was einem Plus von 13 Prozent entspricht. Durch die Erweiterung der Passagierkapazitäten nach Finnland und Südschweden wurde die Zahl der Fahrgäste um 16 Prozent auf 350.000 erhöht.

Das neue Südgate mit seinen 22 Ein- und Ausfahrt-Spuren hat sich gut etabliert. Die ca. 7 ha große Fläche, auf denen sich das rückgebaute Nordgate mit dem alten Terminalgebäude befand, wurde in schiffsnahe Trailerstellplätze umgewandelt. Der Nordlandkai, an dem insgesamt knapp 4 Mio. t umgeschlagen wurden (plus 12 Prozent), profitierte in erheblichem Maße von einem neuen, höchst erfolgreich etablierten Verschiffungskonzept für Forstprodukte in Spezialcontainern.

Wachsender Papierumschlag

Der Umschlag von Papier stieg um 23 Prozent auf 2,4 Mio. t. Durch den Zukauf eines benachbarten Grundstücks inklusive Lagerhallen wurde die Fläche des Nordlandkais um 3 ha erweitert. Das Terminal Schlutup hat 2007 mit knapp 1,8 Mio. t eine Steige-

rung von 24 Prozent erreicht. Umgeschlagen wurden nicht nur die traditionellen schwedischen Papiermengen. Auch Mengen, die bislang am Konstinkai abgewickelt wurden, wechselten aufgrund von Umstrukturierungen nach Schlutup. Das im August 2006 in Lübeck-Siems in Betrieb genommene Terminal Seelandkai erreichte in seinem ersten Jahr unter Vollbetrieb einen Umschlag von 1,4 Mio. t – überwiegend Trailer, Ex- und Importfahrzeuge sowie Container, die mit zwei Containerbrücken geladen und gelöscht werden können.

Erfreuliche Entwicklung

Erfreulich ist die Entwicklung des Konstinkais, der nach Inbetriebnahme des Seelandkais einen Teil seiner Ladung an andere LHG-Terminals abgegeben hatte. Nicht nur die neue Linie vom Konstinkai nach St. Petersburg arbeitet sehr erfolgreich mit inzwischen zwei Fährschiffen. Auch Forstprodukte werden wieder zunehmend umgeschlagen.

Von Mitte der 90er Jahre bis zum Jahr 2010 wurden bzw. werden insgesamt über 200 Mio. Euro allein in den Skandinavienkai und die angrenzenden Gebiete investiert. Nur so kann der Lübecker Hafen den weiter steigenden Anforderungen der Kunden auch künftig gerecht werden.

Rehder.



PALFINGER CRANE

Unerreicht – in Hubkraft und Reichweite



Krane bis 35 t Hubkraft

PALFINGER baut die besten Schwerlast Knickarmkrane der Welt. Unerreicht in Technologie, Qualität und Service. Damit der Erfolg unserer Kunden sogar die Reichweite unserer Krane übersteigt.

Informieren Sie sich unter www.palfinger.de



PALFINGER GmbH
Feldkirchener Feld 1
83404 Ainring